

PDFS
"PZL-Bielako"

Bulletin Nr. BI-087/83 "FOKA"

Seite 1

B U L L E T I N Nr. BI-007/83 "FOKA"

Betrifft: Zusammenstellung der bisher ausgegebenen
Bulletins für die Regelflugtypen SZD-24A, B und C
sowie SZD-24-4A/Stand vom 31. 5. 1983

Einführungsverfahren: als Mitteilung betrachten

Bearbeitet in PDPS-TKS den 30. 4. 1983

Direktor PDPS "PZL-Bielako"

Unterschrift
Ing. J. Ciesla

1. Begründung der Einführung des Bulletins

Dieses Bulletin hat den Zweck, die Benutzer und Prüfstellen über die bisher für die Segelflugzeugtypen SZD-24 A, B und C "Foka" sowie SZD-24-4A "Foka 4" ausgegebene Bulletins zu informieren.

Die zu diesem Bulletin beigelegte "Zusammenstellung" erlaubt sich in der Sache rechtfinden, ob es gegebenen Exemplar des Segelflugzeuges die vorgeschriebene Änderungen eingeführt wurden, und ob der Benutzer alle seinen Exemplar geltende Bulletins vorhanden

2. Aufstellung der mit diesem Bulletin enthaltenen Segelflugzeug-Werknummer

Dieses Bulletin enthält alle Segelflugzeugtypen SZD-24A, B und C "Foka" sowie SZD-24-4A "Foka 4".

Die zu diesem Bulletin beigelegte "Zusammenstellung ..." teilt einzeln mit, welches Bulletin dem gegebenen Segelflugzeugtypen und der Werknummer gilt.

3. Verzeichnis der Anlagen

Die Anlage zu diesem Bulletin bildet "Zusammenstellung der bisher der bisher ausgegebenen Bulletins für die Segelflugzeugtypen SZD-24A, B und C "Foka" sowie SZD-24-4A Foka 4 A Stand vom 31. 5. 1983.

4. Endbestimmungen

Falls aufgrund der Zusammenstellung ... sich zeigt, daß der Benutzer für sein Segelflugzeug geltenden Bulletin nicht erhalten hat, wird er gebeten, den Hersteller darüber zu benachrichtigen und der Hersteller wird ihm das fehlende Bulletin zusenden.

Falls dagegen das fehlende/ und nicht eingeführte Bulletin/ die Flugtauglichkeit des Segelflugzeuges beschränkt muß man sich zu den Bedürfnissen dieses Bulletins bis zur Zeit der Einführung der erforderlichen Änderungen anpassen. Bei der Gelegenheit wird auf die Pflicht der Einführung der ausgegebenen Bulletins erinnert.

E N D E

Zusammenstellung der bisher ausgegebenen Bulletins für die Segelflugzeugtypen SZD-24 I, B und C Foka sowie SZD 24-4A Foka-4

Ifd. Bulletin Nr. betrifft/Werk-Nr. Inhalt des Bulletins Einführungs- Bemerkungen

1 2 3 4 5 6

1. Änderungsblatt für alle Segelflzeuge 11/SZD-24C 1962 bis zur Werk Nr. 162 einschl.

Verstärkung mittels der trapezförmigen Leiste des hinteren, unseren Rumpf- hinterteils/längs des unteren Stringers

2. Änderungsblatt Segelflzeuge von der Verkaufnummern W-144, W-145, W-147 W-148, W-151 und W-153

Anstausch des Steuerwerkes in das Segelflugzeug des Typen SZD-24-C Foka von der aus. Werknummern

3. Bulletin alle Segelflzeuge des Typen SZD-24C 1962

Anstausch der Gummiverkleidung des Querruder- spaltes mittels der Sperrholzbauesie

4. Änderungsblatt alle Segelflzeuge des Typen SZD-24 C

betrifft den Nuttern an der Kugelgelenker im Steuerwerk/Beseitigung der Spiele, zusätzlicher Abschnitt an der Mutter

5. Änderungsblatt alle Segelflzeuge des Typen SZD24-C bis zur Werk Nr. W-213 einschl.

betrifft der vorderen Aufhängung der Höhenflosse/Beschlag am Holm

6. Änderungsblatt alle Segelflzeuge des Typen SZD-24C/1964 Foka

betrifft:
1. 2 Stück Schnellverschlüsse der Speziellstößtangen im Querruderantrieb im Rumpf (siehe Flughandbuch Fig 11 Einzelheit c/

Sofort

Sofort
nach Erhalt des neuen Steuerwerkes

nach Ermessen des Benutzers

im Laufe des Betriebes

nach Ermessen des Benutzers

Sofort

B. 1 Stück-Schnellverschluss der Spezicillstoßstange im Höhensteuerantrieb im Rumpf (siehe Flughandbuch Fig. 10)

7. Änderungsblatt Nr. 54 1965

alle Segelflugszeuge der Typen SZD-244 A B und C Foka und SZD 24-4 A Foka

betrifft der Änderung in der Pedalenaufhängung Schmierlöcher

Sofort

während der Hauptüberholung

8. Änderungsblatt Nr. 57/1967

alle Flughandbücher des Segelflugszeuges SZD-24C Foka C mit der Ausgabedatum 30. 11. 61

im Punkt 23.1 wurde Unterpunkt 9 über Konservierung der Elektronenteile des Steuerwerkes

sofort

9. Änderungsblatt Nr. 59 1967

alle Segelflugszeuge der Typen SZD-24 A, B und C sowie diese Segelflugszeuge des Typen SZD-24 4A, die besprochene Änderungen nicht eingeführt haben

Pos. 1 betrifft den Notabwurfsschlösser für die Öffnung der Haube

Pos. 2. Betrifft die Sparte Bei der Hauptüberholung vom Nr. 14 bis Nr. 18 einschli.
Pos. 3 Schwinge der Vorderkufe
Pos. 4 Dampfung der Vorderkufe
Pos. 5 Kopfstütze des Piloten
Pos. 6 Beständigkeit der Flügelendplatten
Pos. 7 Betrifft der Verbesserung des Ein- und Abbaus des Höhenleitwerkes

10.

Im Laufe des Betriebes
Hauptüberholung B SZD 24 A,B,C
Bei der Hauptüberholung
Im Laufe des Betriebes
Im Laufe des Betriebes
Im Laufe des Betriebes

Pos. 8 Betrifft der S. zierung

1	2	3	4	5	6
10.	Bulletin Nr. BE-002/75 Foka C Foka 4A Foka 5 Dobra 15	alle Segelflugszeuge der Typen SZD-24C und SZD-24-4A	Sicherung Segen Umdrehung des Knebel- griffes zur Spreizen der vorderen Haupt- bolzen betrifft der Kontrolle der Befestigung der Trimmge- wichte im Querruder	Bei der Haupt- überholung	Nur SZD- 24 C Foka-C Gemein- bulletin für SZD 24C 24-4A 32 A 36 A
11.	Bulletin Nr. 003				Bulletin vom Nr. 003 wurde nicht ausge- geben. gültig nur inDDR
12.	Bulletin Nr. BE-004/72 Foka 4	alle durch GST betriebene Segelflugszeuge des Typen SZD-24-4A	betrifft der Änderung der Betriebsbedingungen für die Segelflugszeuge SZD24-4A Foka 4 für GST/DDR	sem. der GST- forderungen	
13.	Änderungsblatt Nr. BE-005/75 Foka 4	alle Segelflugszeuge des Typen SZD-24-4A	betrifft der Einführung der Anlage Nr. 1 zum Wartungshandbuch für die periodische vorbereitete Besichtigungen der Segelflugszeuge	laufend	
14.	Bulletin Nr. BE 06/4A/80	alle Segelflugszeuge des Typen SZD-24-4A.	Änderung der Zwischen- überholungszeit und des weiteren Betriebes	laufend nach Ermeßen des Beauftragten	

15. Bulletin Nr.
BI-007/83 Foka

Alle Besetzungense
der Typen SZD-24A, B, C
und SZD-24-4A

Mitteilung über die
bisher angegebene Bulletins
für die Besetzungense der
Typen SZD-24A, B, B und
SZD-24-4A

als Informati n
betrachten

Stand vom 31. 5. 1983