

Gesellschaft für Sport und Technik Neuenhagen, den 15. 03. 1989
 Zentralvorstand
 Abt. Fliegeringenieurdienst

Änderungsanweisung Nr. SZD-24-4/1
vom 15. 03. 1989

1. Grundlage

Festgestellte Beschädigung des Auskuppelseiles zur Schleppekupplung.

2. Inhalt

Erhöhung der Flugsicherheit und Funktionstüchtigkeit der Schleppekupplung am Segelflugzeug SZD-24-4 "Pola 4".

D a z u w e i s e i c h a n :

Austausch des Auskuppelseiles zur Schleppekupplung

2.1. Bauteile

1 Stück Seil

2.2. Durchführung

2.2.1. Demontage

- GFP-Verkleidung der Steuerseile entfernen
- Seil an Schleppekupplung lösen
- Rückzugfeder aushängen
- Griff und Klemmstück am Seil entfernen
- Seil herausziehen

2.2.2. Montage des Seiles

- Seil in die Seilführung einziehen
- Seil an Schleppekupplung anheften
- Seillänge festlegen und Kennzeichnen
- Klemmstück für Griff am Seil anbringen (Kugelspleiß und einlöten)
- Griff anbringen und Seil an Schleppekupplung montieren
- Feder einhängen und Seil einstellen
- GFP-Verkleidung montieren

3. Termin der Einführung und Vollzugsmeldung

- Vor dem nächsten Einsatz bis zum 15. 04. 1989
- Vollzugsmeldung an den LA FID mit der KTE-Meldung Ende April 1989

4. Nachweisführung

- In der Halterakte, Gruppe 04, ist der Austausch des Seiles nachzuweisen.
- Die Änderungsanweisung Nr. SZD-24-4/1 ist in der Technischen Weisung Nr. 1, Teil III, Seite 15, nachzuweisen.

"9.18. Wechsel des Seiles für Schleppkupplung Änderungsanweisung SZD-24-4/1"

5. Verantwortlichkeit

Leiter Fliegerschule
Stellv. d. Vors. BV für PPA

6. Anlage

keine

7. Bemerkung

Die Änderungsanweisung bezieht sich auf die Technische Beschreibung SZD-24-4A "Foka-4", Abb. 06, Position 11 und 12 sowie Seite 14, Punkt 14.

Leiter der
Abteilung FID


Oberbach

Verteiler:

Nr. I, Lfd. Nr. 15 (5x)
Nr. II, Lfd. Nr. 1 (PP 2x)
Lfd. Nr. 8 (2x)
SLI (2x)