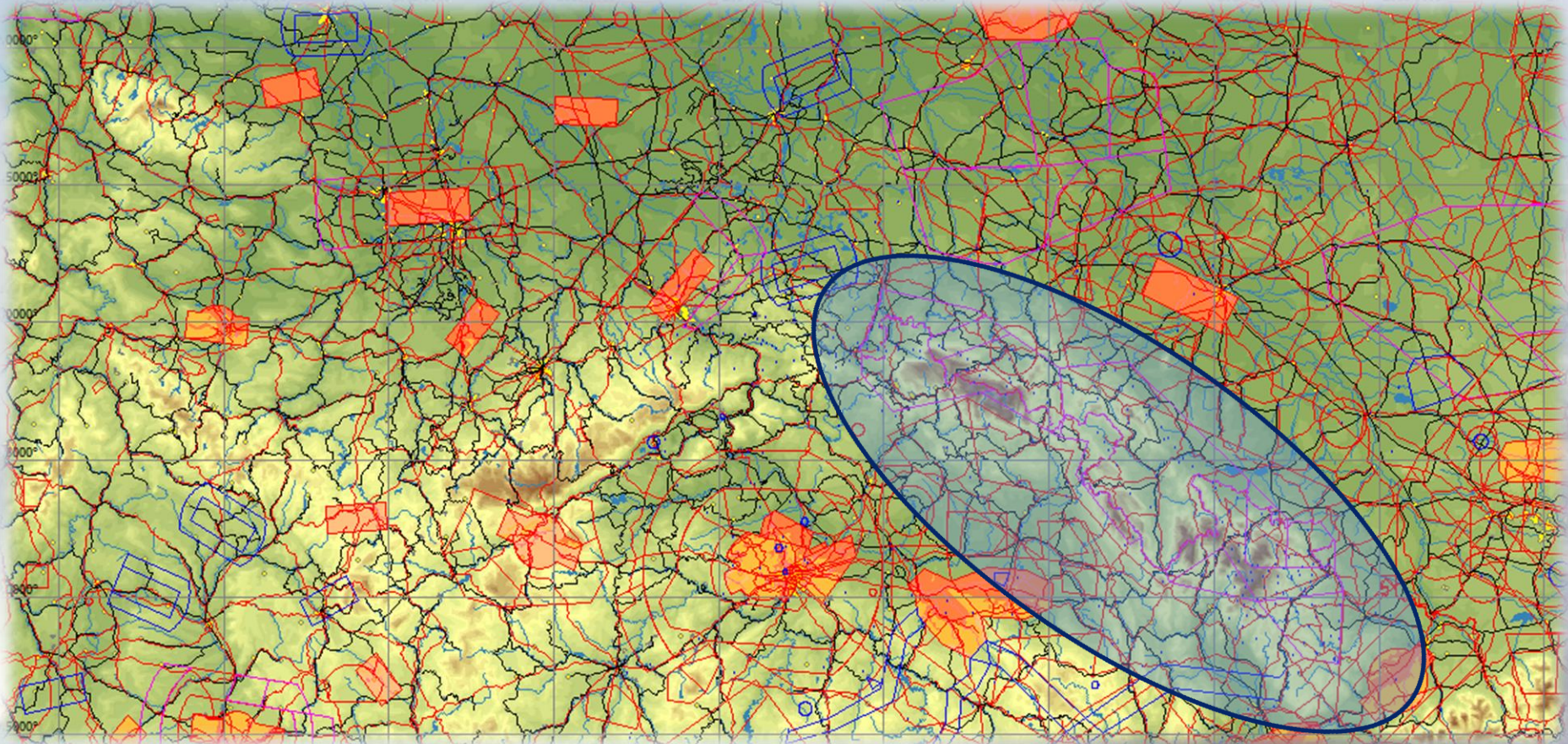


„Süd-Ost-Highway“ – 1000 km ? Erfahrungen, Ziele und Pläne

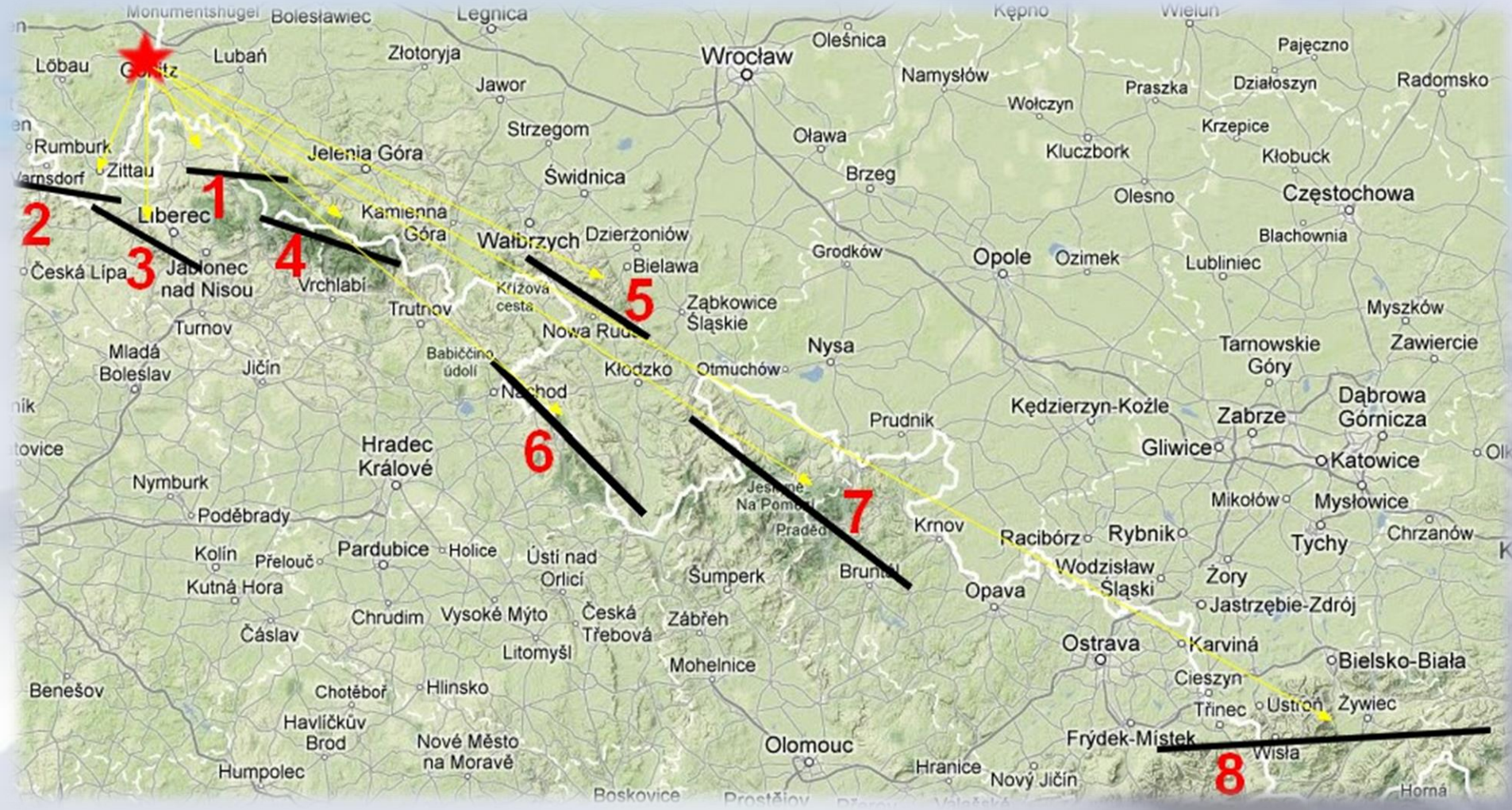
Gliederung

- Fluggebiet des Highways
 - Überblick, Topografie, Wellenstandorte
- Erfahrungen ausgewählter Flüge
 - Riesengebirge – 26.10.13
 - Altvatergebirge – 28.10.13
 - Highway-Flüge
- Pläne und Ziele → Was ist möglich?

Fluggebiet



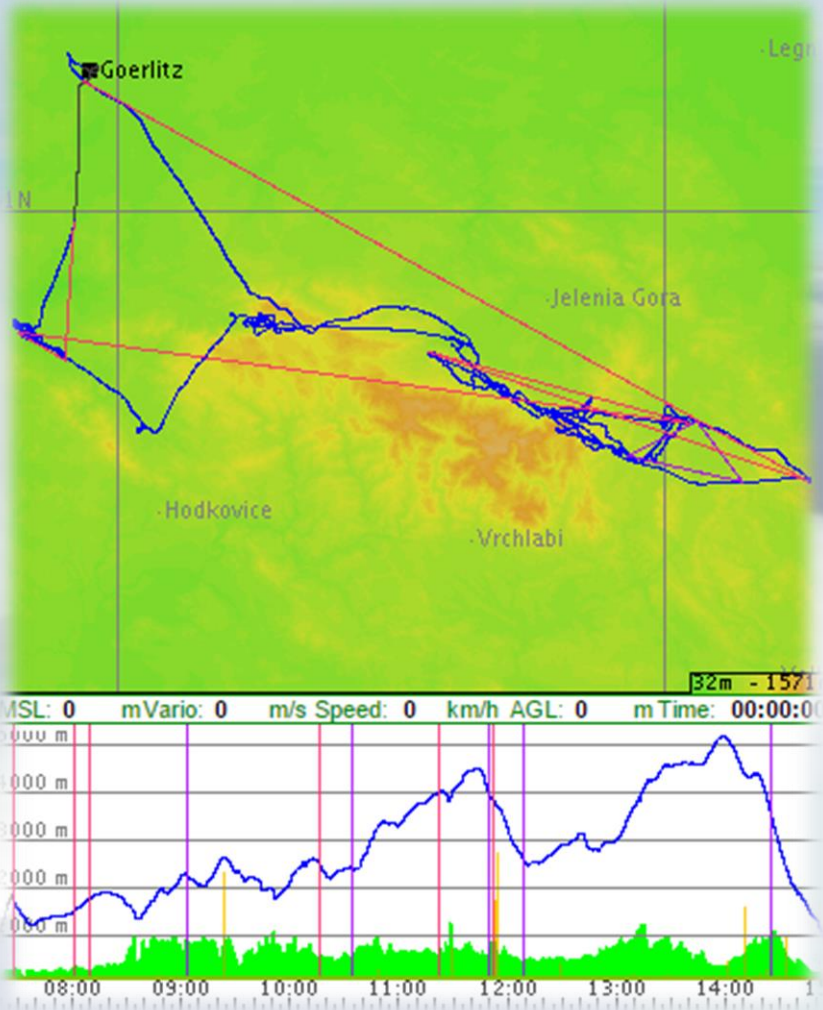
Fluggebiet



Einstieg - Frydlant



Erfahrungen – Riesengebirge (26.10.13)

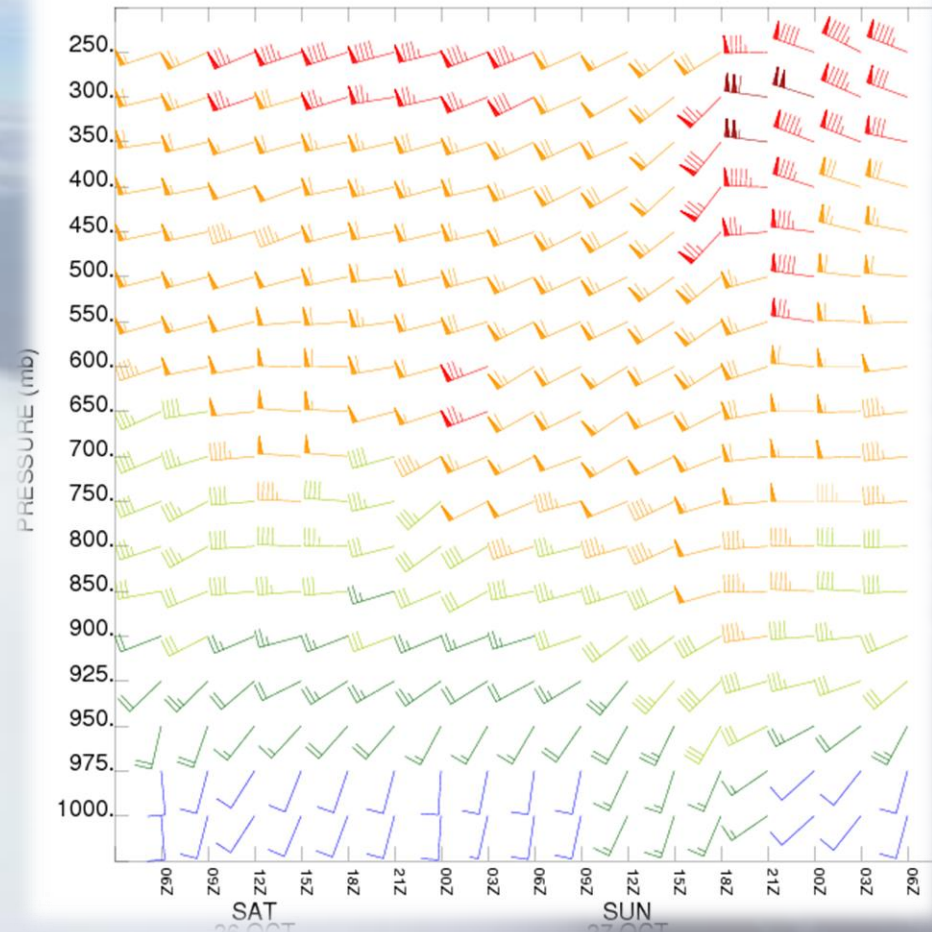


nyspiit.t06z.gist WINDGRAM
Latitude: 51.00 Longitude: 15.00

DATA INITIAL TIME: 26 OCT 2013 06Z

CALCULATION STARTED AT: 26 OCT 2013 06Z
CALCULATION ENDED AT: 28 OCT 2013 06Z

NOAA AIR RESOURCES LABORATORY
READY Web Server



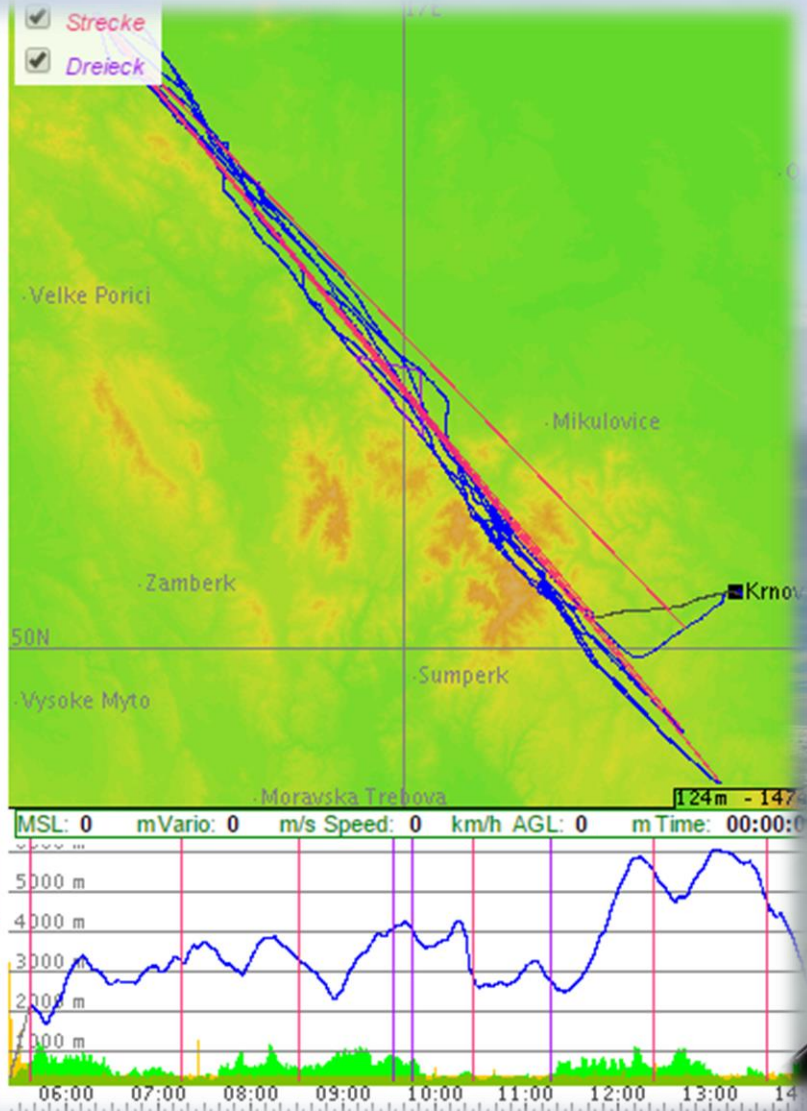
Erfahrungen – Riesengebirge (26.10.13)

Strecke	Dreieck
753,30	9,71
813,6 km	35,0 km
95,2 km/h	4,1 km/h
08:32:33	08:28:48

5:50
Flug: S

[m/s]	E	V _d [km/h]
-449.86		71.32
495.24		115.65
148.05		77.77
-135.87		70.64
188.32		112.25
35.46		225.86
188.28		95.24

[m/s]	E	V _d [km/h]
-145.82		9.41
182.72		75.48
6.70		6.58



Erfahrungen – Krnov



Erfahrungen – Krnov (28.10.13)

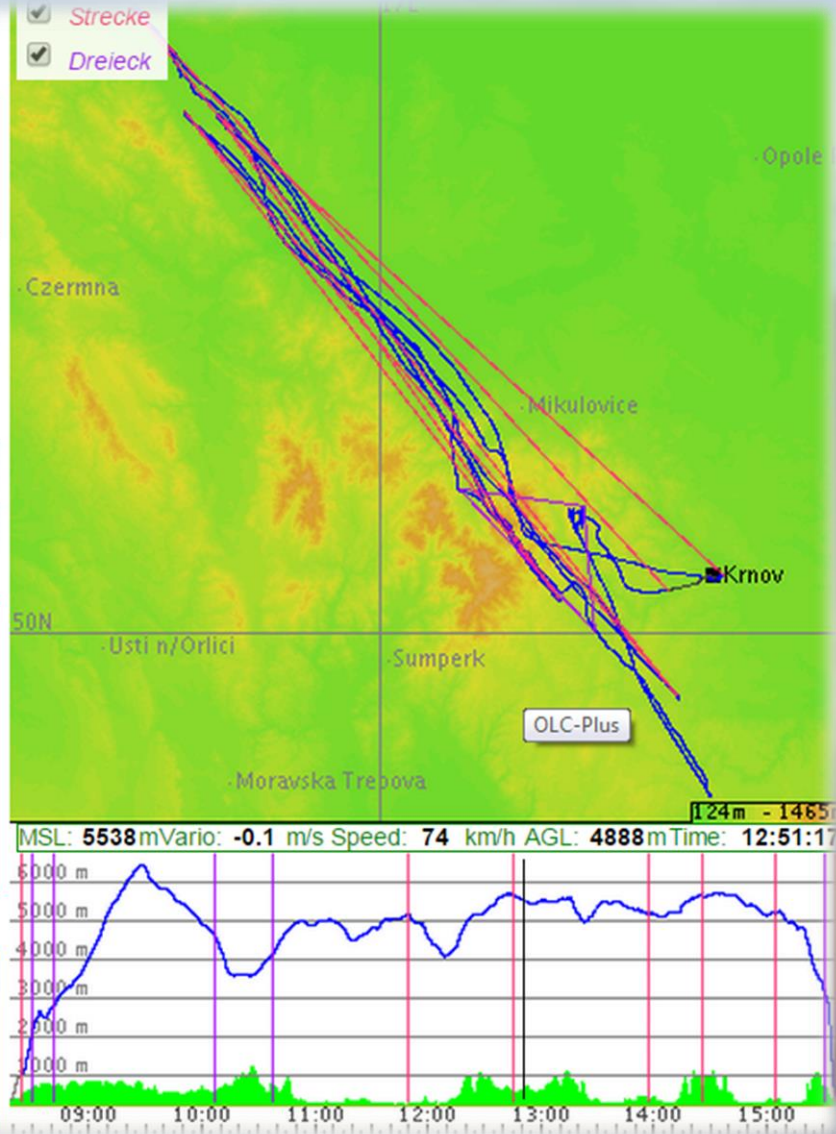


Strecke	Dreieck
636,19	19,81
642,6 km	66,7 km
89,1 km/h	9,5 km/h
07:12:38	07:01:14

27
Flug: S

[m/s]	E	V _d [km/h]
-195.39		34.19
1305.15		138.11
252.82		95.03
-185.12		198.56
190.89		136.20
21.74		189.15
139.50		89.11

[m/s]	E	V _d [km/h]
-24.66		56.24
12.65		13.04
57.64		57.53
15.80		5.32



Erfahrungen – Krnov (28



Erfahrungen – „Highway-Flug“

27NOV2009 00Z

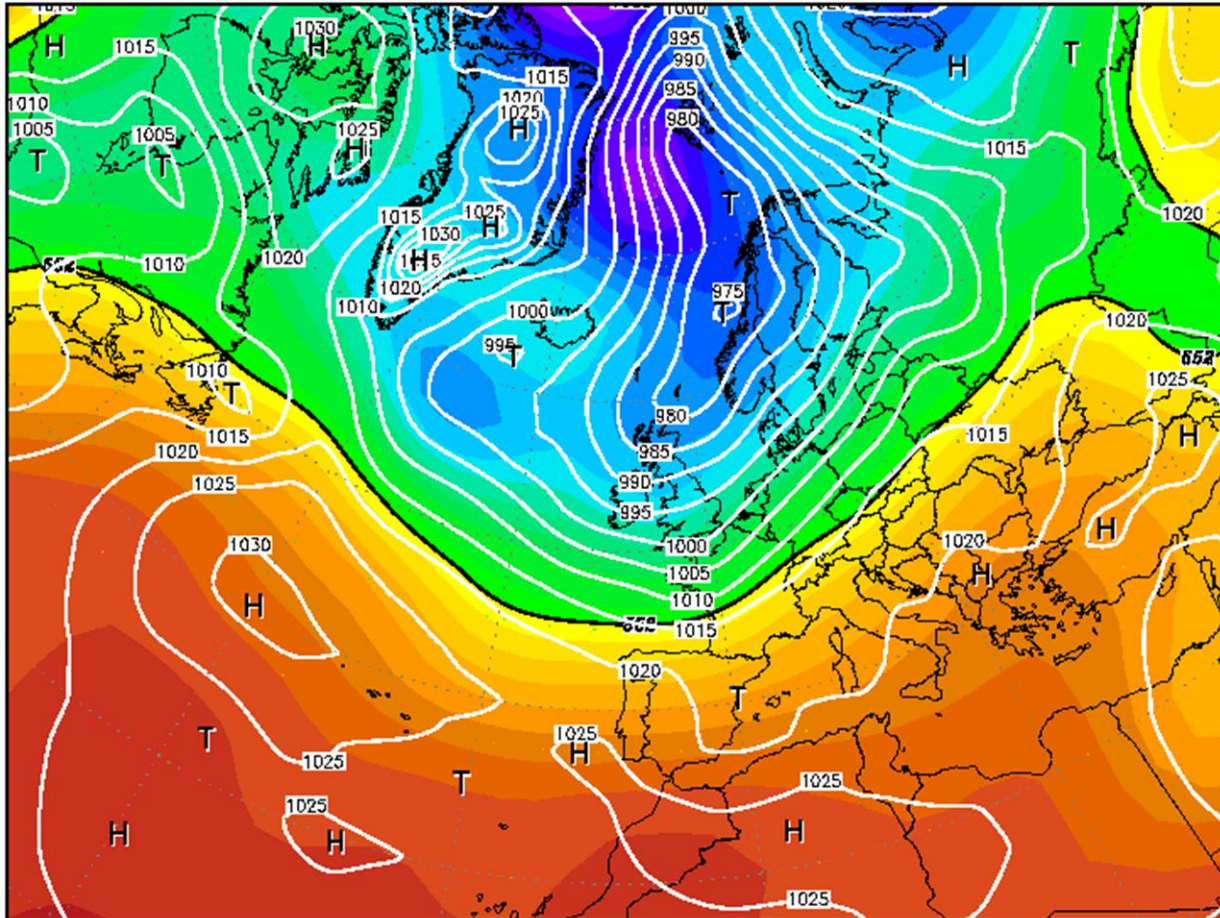
Flug 500 hPa Geopotential (gpm) und Bodendruck (hPa)

Punkte
Wertur
Speed
Wertur
Wertur
Index
Club:
Tag de
Status

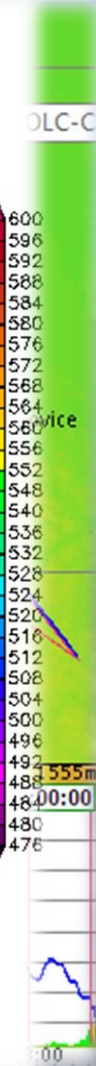
Flug
Stati

Leg1
Leg2
Leg3
Leg4
Leg5
Leg6
Total

Rele



Daten: Reanalysis des NCEP
(C) Wetterzentrale
www.wetterzentrale.de



Petr Krejcirik -
27.11.2009

Erfahrungen – „Highway-Flug“

02DEC2012 00Z

Flug 500 hPa Geopotential (gpm) und Bodendruck (hPa)

Punkt
Wert
Spee
Wert
Wert
Index
Club
Tag d
Status

Flug

Stat

Stre

Leg1

Leg2

Leg3

Leg4

Leg5

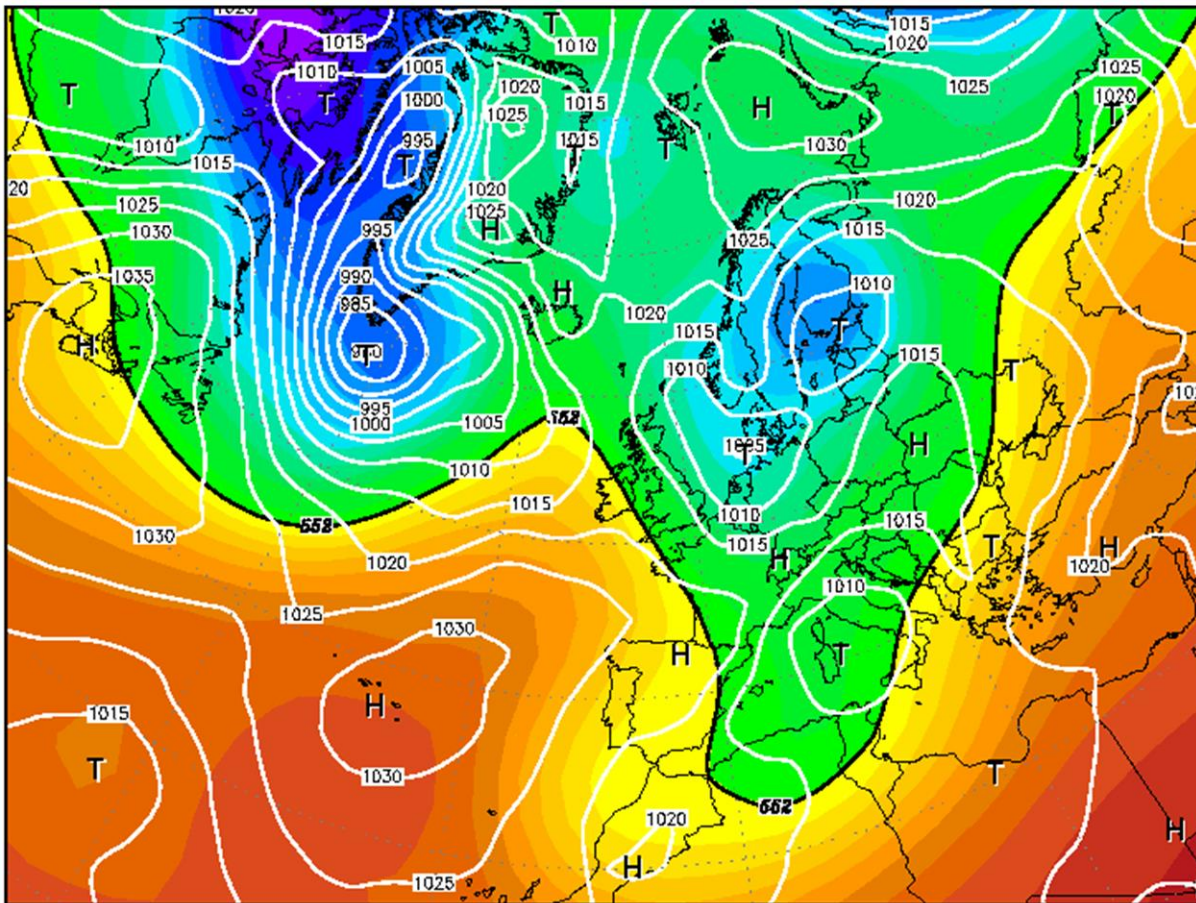
Leg6

Total

Drei

Leg1

Leg2



Daten: Reanalysis des NCEP
(C) Wetterzentrale
www.wetterzentrale.de

Tomas
Suchanek -
02.12.2012

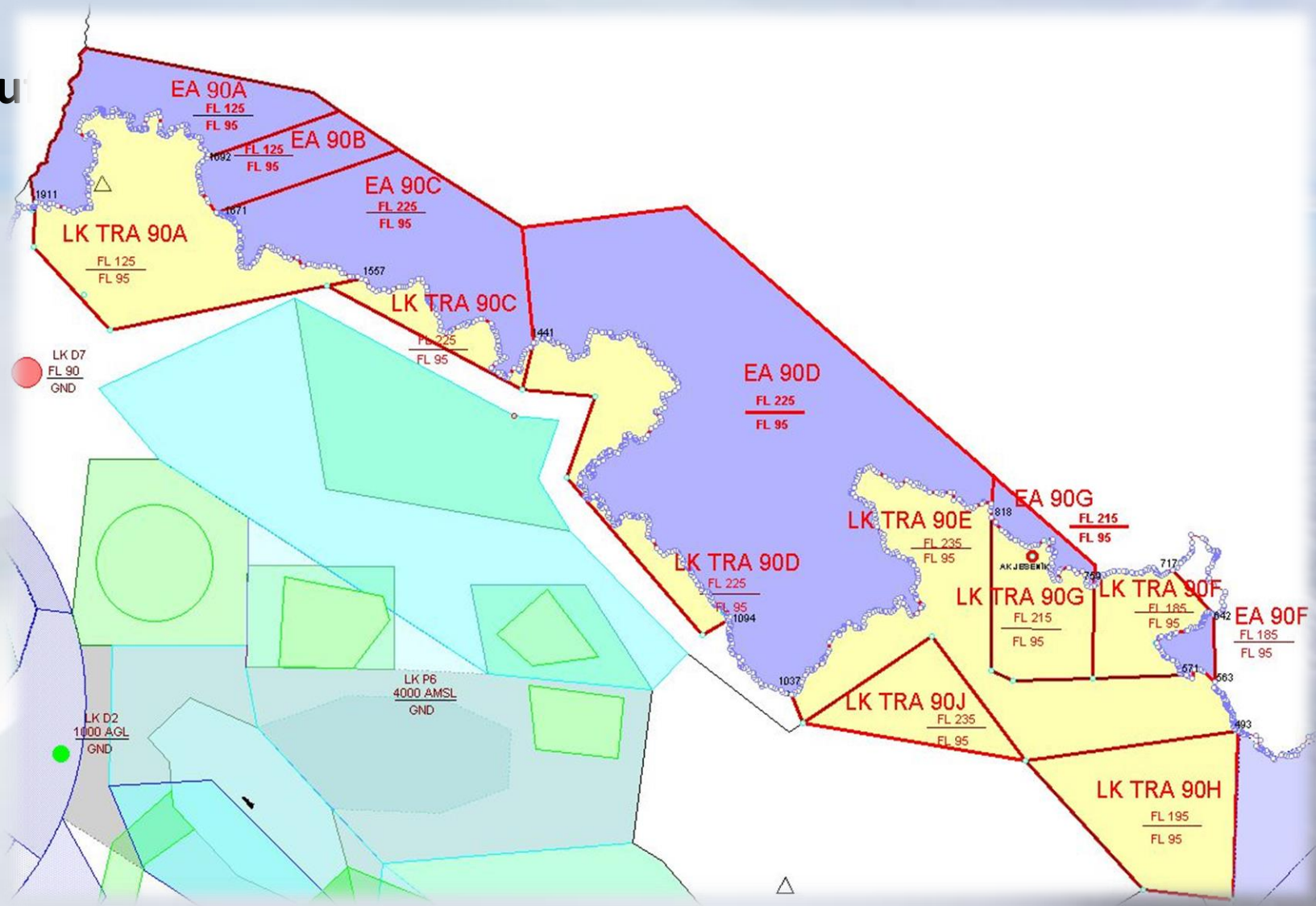
Pläne und Ziele – 1000 km ?

- **Probleme:**

- Tageslänge (ca. 9 h im November, 7:54 am 21.12)
- Ausdehnung des Wellengebietes → zu wenig Schenkel?
- Luftraum?
- Sprung zwischen Riesen- und Altvatergebirge

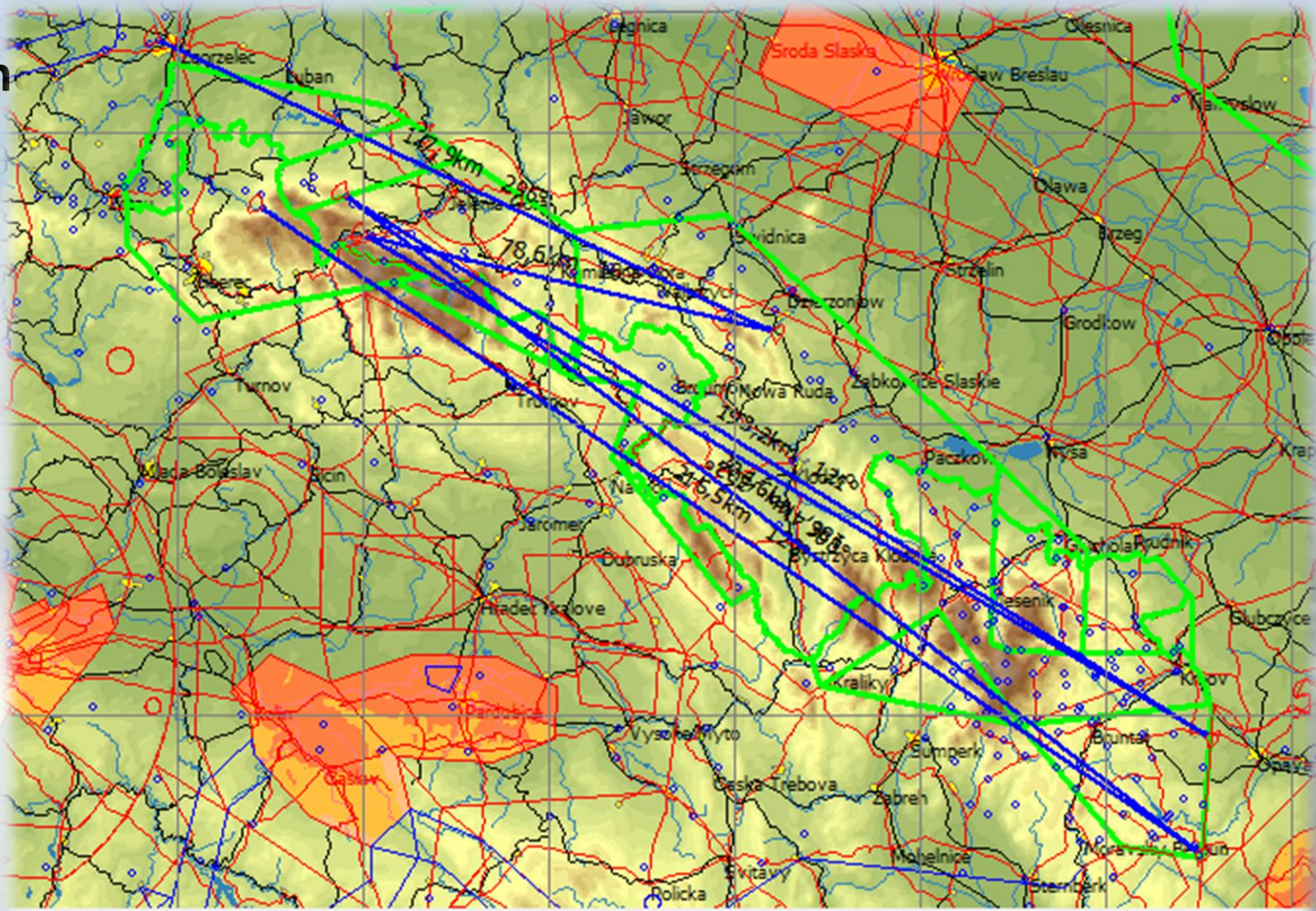
Pläne und Ziele – 1000 km ?

• Lu



Pläne und Ziele – 1000 km ?

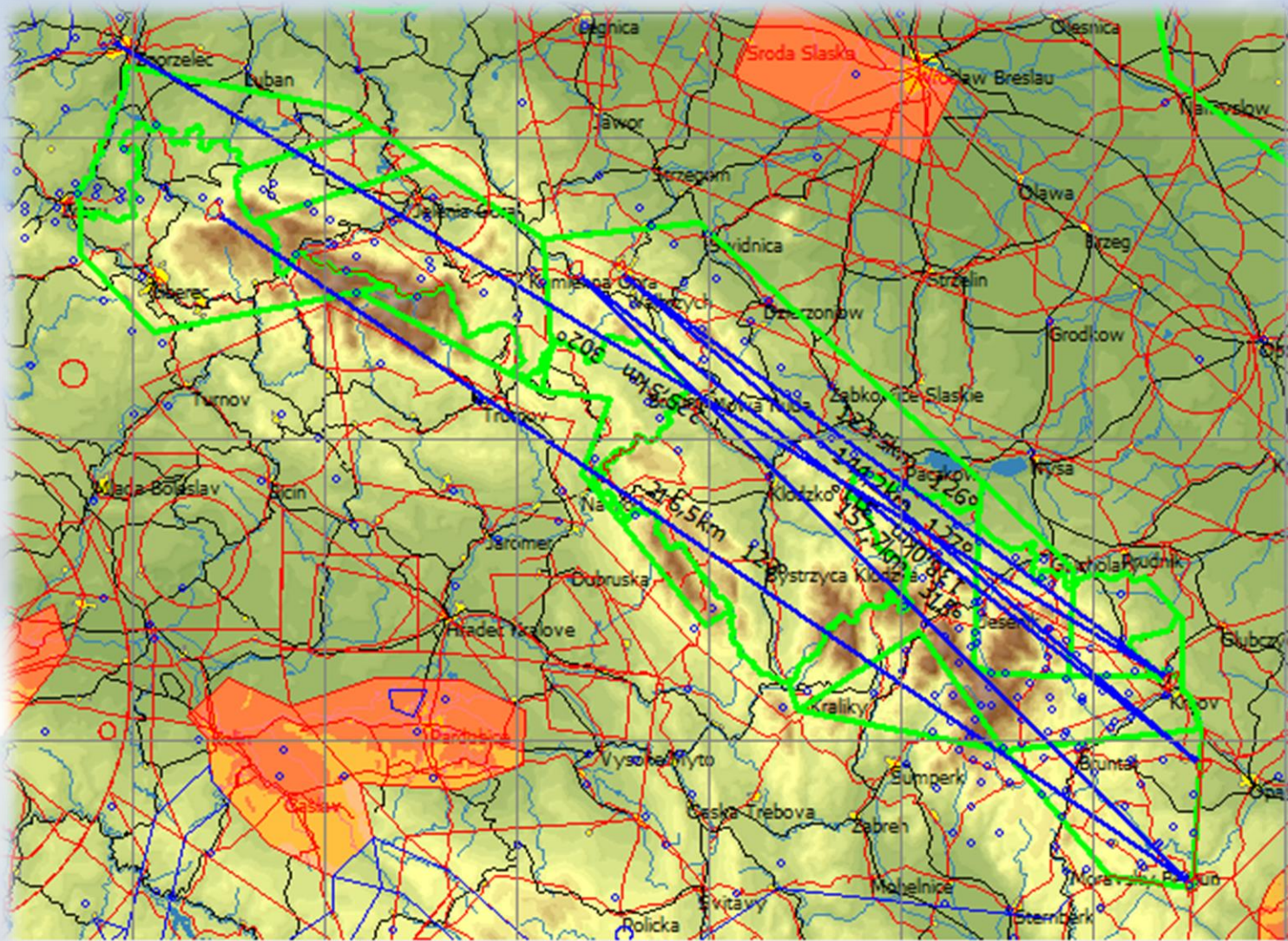
- Sch



18m

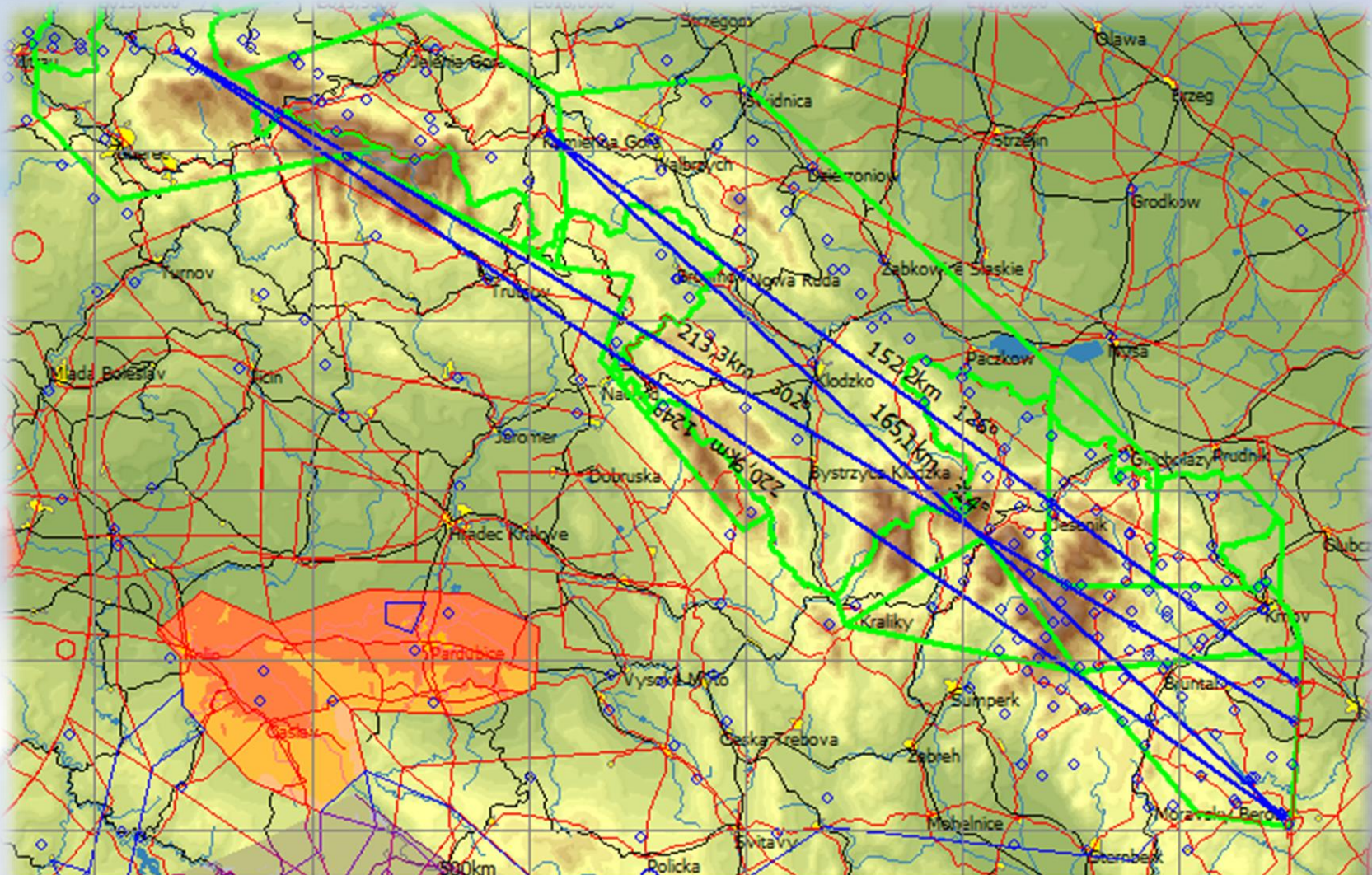
1007,1km, Vieleck um 5 Wegpunkte

Pläne und Ziele – 1000 km ?



1005,3km, Vieleck um 5 Wegpunkte

Pläne und Ziele – 750er Diplom km?



7726° 262m

751,5km, Viecek um drei Wegpunkte

Pläne und Ziele – 1000 km?

• Spru

Flugdetails

Punkte des Fluges:	797.08	<i>Strecke</i>	750,70	<i>Dreieck</i>	46,38
Wertungsdistanz:			885,8 km		182,4 km
Speed:			94,6 km/h		19,6 km/h
Wertungsdauer:			09:21:54		09:19:38
Wertungsklasse:	18m				
Index:	118,0				
Club:	GAC				
Tag der Meldung:	02.11.2012 15:56:57				
Status:	IGC-Datei: ✔			Flug: S	

Flugweg

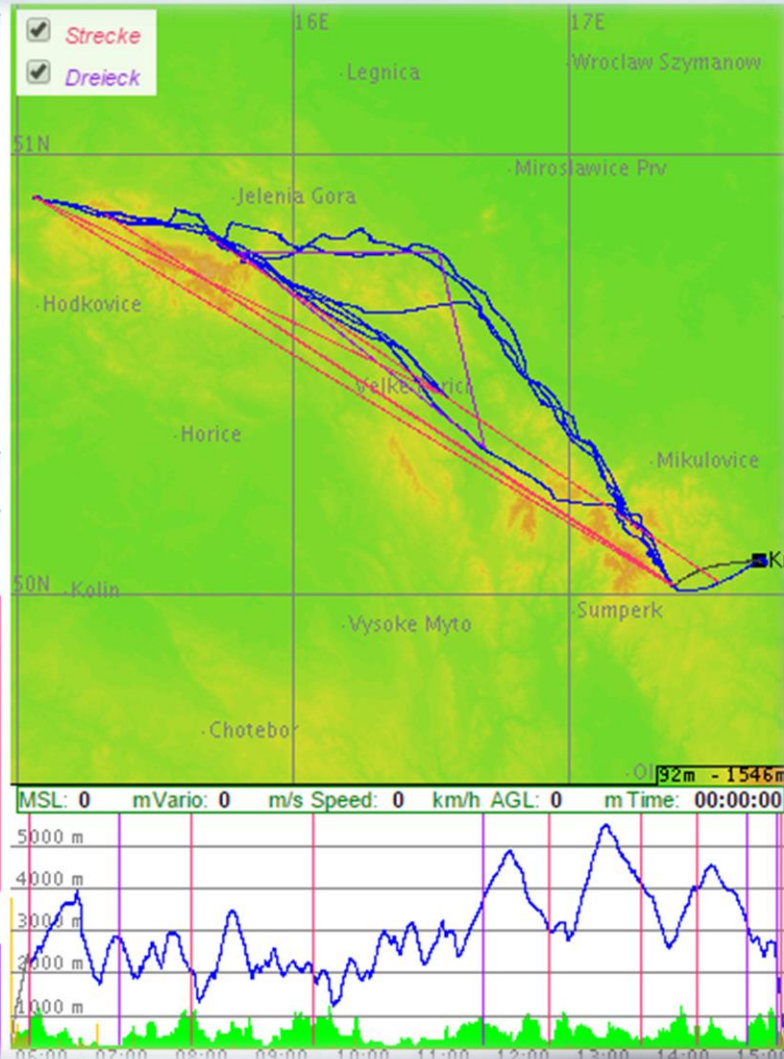
Statistik

Strecke (OLC-Classic):

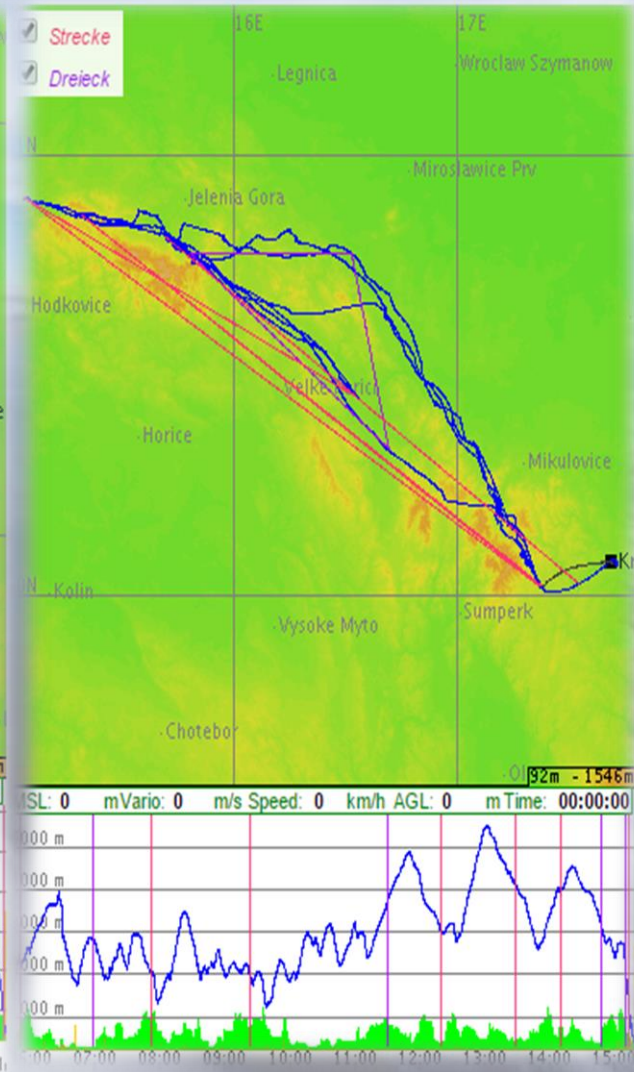
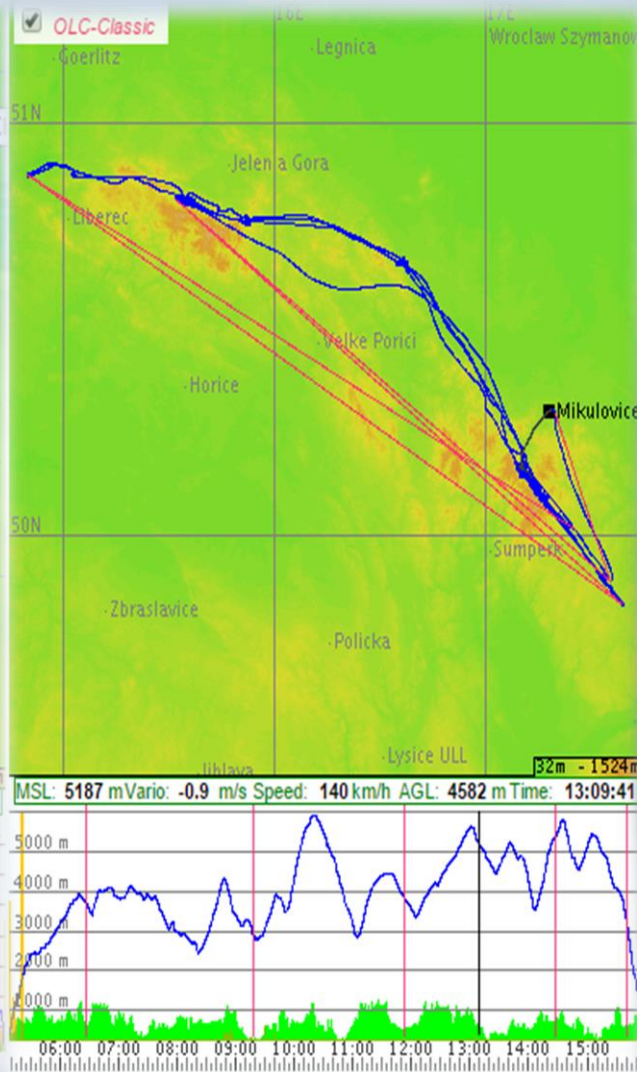
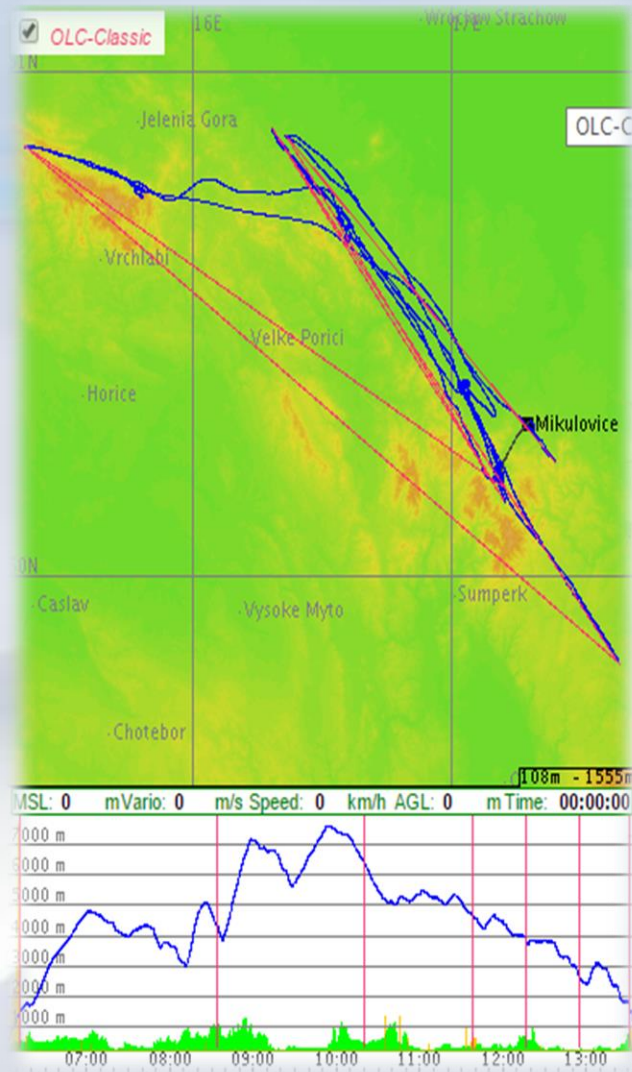
	s [km]	%Kurbel	N _{Aufwinde}	R/C [m/s]	E	V _D [km/h]
Leg1	173.43	22.27	13	1.55	63.43	85.83
Leg2	173.36	23.96	9	1.41	92.61	114.66
Leg3	191.41	33.31	20	1.44	46.93	65.13
Leg4	117.10	26.67	6	1.80	129.24	101.48
Leg5	72.94	15.86	3	1.69	85.91	104.66
Leg6	157.60	9.91	2	1.22	50.87	151.14
Total	885.84	24.70	53	1.51	65.43	94.59

Dreieck (FAI-OLC):

	s [km]	%Kurbel	N _{Aufwinde}	R/C [m/s]	E	V _D [km/h]
Leg1	103.77	26.42	8	1.38	95.46	92.42
Leg2	51.11	27.05	32	1.58	8.37	11.28



Pläne und Ziele – 1000 km?



Ende

Auf gutes Gelingen 😊

www.wavesn.wix.com/welle