

3.2 Flygkartor

1 Ansvarig

LFV tillhandahåller en rad olika typer av flygkartor för varierande behov inom luftfarten. De kartor som ingår i AIP framställs av LFV enligt den standard som anges i Annex 4 – Aeronautical Charts. Instrumentinflygningskartor är baserade på Doc 8168–OPS/611–Procedures for Air Navigation, Aircraft Operations. För avvikelser, se GEN 1.7.

2 Kartändringar

De kartor som ingår i AIP ajourhålls genom ändringar till denna. Ändringar till småskaliga kartor (AC – ICAO 1:500 000) publiceras ej. Information angående nyutgåva av AC 1:500 000 meddelas genom AIC.

I det fall oriktig information iaktas på kartor som ingår i AIP och denna information bedöms vara operativt betydelse full, utges korrigerande NOTAM.

3 Försäljningsställen

Kartor inkluderade i AIP kan beställas från:

LFV
Publikationsförsäljningen
Vikboplan 11
601 79 Norrköping
TEL: 011-19 25 50
Telefax: 011-19 25 00
AFS: ESKLYAYX
E-mail: publikation@lfv.se

AC 1:500 000 kan även erhållas från:

a) Kartbutiken
Vasagatan 16
111 20 Stockholm
TEL: 08-20 23 03
Telefax: 08-20 27 11
AFS: NIL
E-mail. kartbutiken@kartbutiken.se

b) KSAB
Box 20081
161 02 Bromma
TEL: 08-764 60 84
Telefax: 08-764 60 83
AFS: NIL
www.ksab.net

3.2 Aeronautical Charts

1 Responsible service

The LFV Group provides various types of aeronautical charts for the aviation sector. Charts contained in the AIP are produced by the LFV Group in accordance with the provisions laid out in Annex 4 – Aeronautical Charts. Instrument Approach Charts are based on Doc 8168–OPS/611–Procedures for Air Navigation, Aircraft Operations. Differences are published in GEN 1.7.

2 Maintenance of charts

Charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP. Corrections to small-scale maps (AC–ICAO 1:500 000) are not published. Information concerning new issues of AC 1:500 000 is published by AIC.

If incorrect information detected on charts published in AIP is of operational significance, a corrective NOTAM is issued.

3 Purchase arrangements

Charts included in AIP are obtainable from:

The LFV Group
Sales of publications
Vikboplan 11
SE-601 79 Norrköping, Sweden
TEL: +46 (0)11 19 25 50
Telefax: +46 (0)11 19 25 00
AFS: ESKLYAYX
E-mail: publikation@lfv.se

AC 1:500 000 also obtainable from:

a) Kartbutiken
Vasagatan 16
SE-111 20 Stockholm, Sweden
TEL: +46 (0)8 20 23 03
Telefax: +46 (0)8 20 27 11
AFS: NIL
E-mail. kartbutiken@kartbutiken.se

b) KSAB
Box 20081
SE-161 02 Bromma, Sweden
TEL: +46 (0)8 764 60 84
Telefax: +46 (0)8 764 60 83
AFS: NIL
www.ksab.net

4	Tillgängliga flygkartor	4	Aeronautical charts available
4.1	Följande typer av flygkartor framställs:	4.1	The following series of aeronautical charts are produced
	<ul style="list-style-type: none"> a) Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000 b) Aerodrome Chart – ICAO c) Aerodrome Ground Movement Chart d) Parking/Docking Chart e) Aerodrome Obstacle Chart, Type A ICAO f) Precision Approach Terrain Chart – ICAO g) Enroute Chart h) Area Chart i) Standard Departure/Arrival Chart – Instrument j) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart k) Instrument Approach Chart – ICAO l) Visual Approach Chart – ICAO 		
4.2	Kart innehåll, allmänt	4.2	General description
a)	<p>Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000. Informationspåtrycket består av flygplatser, ATS-luftrum, R- och D-områden, hinder över 100 m GND och navigationshjälpmedel en route. Kartan, som är framställd i Lambert Conical Projection, är i första hand avsedd för navigering enligt VFR.</p>	a)	<p>Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000. The information overprint consists of aerodromes, ATS airspace, restricted and danger areas, radio navigation aids en route and obstacles in excess of 100 m GND. The chart is produced in Lambert Conical Projection. Its intended use is for navigation VFR.</p>
b)	<p>Aerodrome Chart (Flygplatskarta) – ICAO. Kartan innehåller detaljerad flygplatsinformation för att underlätta luftfartygs rörelser på marken.</p>	b)	<p>Aerodrome Chart – ICAO. This chart contains detailed aerodrome information to facilitate ground movement of aircraft.</p>
c)	<p>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO (Stationsområdeskarta). Kartan innehåller detaljer för luftfartygs markrörelser på taxibanor, till/från uppställningsplatser och dockningsbryggor som inte med full tydlighet framgår av flygplatskartan.</p>	c)	<p>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO Contains necessary details for ground movement of aircraft along taxiways, to and from aircraft stands and for parking/docking, which cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome Chart.</p>
d)	<p>Parkerings/Dockningskarta – ICAO Denna karta är framställd för flygplatser med komplicerat stationsområde där markrörelser mellan taxibanor och uppställningsplatser/dockningssystem inte tydligt framgår av flygplatskarta.</p>	d)	<p>Parking/Docking Chart – ICAO This chart is produced for aerodromes with a complex terminal area where ground movements of aircraft taxiways and stands and docking systems cannot be shown with clarity on the Aerodrome Chart.</p>
e)	<p>Hinderkarta för flygplats – ICAO–Typ A (operativa begränsningar). Kartan är framställd med avsikt att förse operatören med hinderdata i start-stigområde.</p>	e)	<p>Aerodrome Obstacle Chart (AOC) – ICAO Type A (Operating Limitations). This chart is designed to provide the operator with data on obstacles in the take-off sector.</p>
f)	<p>Terrängprofilkarta – ICAO Kartan skall visa en detaljerad bild av terrängprofilen inom en bestämd del av området för slutlig inflygning för bedömning av terrängens påverkan på bestämning av beslutshöjd vid användande av radionhöjdmätare.</p>	f)	<p>Precision Approach Terrain Chart – ICAO The chart shall provide detailed terrain profile information within a defined portion of the final approach to assess the effect of the terrain on decision height determination by the use of radio altimeter.</p>
g)	<p>En Route karta – ICAO Syftet med denna karta är att visa information så att navigering längs ATS-flygvägar kan ske enligt gällande förfaringssätt.</p>	g)	<p>En Route Chart – ICAO This chart shall provide information to facilitate navigation along ATS routes in compliance with air traffic services procedures.</p>
h)	<p>Area-karta – ICAO Syftet med denna karta är att förse operatörer med information om radionavigationshjälpmedel inom ett avgränsat område. Kartan visar även luftrumets uppbyggnad, samt övrig information som är av betydelse för navigering inom ett avgränsat område.</p>	h)	<p>Area Chart – ICAO The purpose of this chart is to provide information about radio navigation facilities within a certain area. It is a simplified presentation showing the air traffic services system, radio navigation aids and other aeronautical information essential to navigation by radio within a certain area.</p>

- | | |
|---|---|
| <p>i) Standardflygvägar för ankommande/avgående trafik (SID/STAR) – ICAO
Denna karta innehåller information om etablerade standardflygvägar – IFR och med uppgifter om hur dessa skall flygas.</p> <p>j) Lägsta vektoreringshöjdkarta – ICAO
Kompletterande karta med information som gör det möjligt för flygbesättningar att övervaka och dubbelkontrollera höjd som tilldelats under radar kontroll.</p> <p>k) Instrumentinflygningskarta – ICAO
Denna karta finns framtagen för alla flygplatser med godkänd instrumentbana. Kartan innehåller för operatören uppgifter om hur instrumentinflygning, avbruten inflygning och väntning skall utföras till bana för avsedd landning.</p> <p>l) Visuellinflygningskarta – ICAO
Kartan är utarbetad med syfte att ge operatören information om flygplatsens visuella inflygningsförfaranden, terrängbild, hinder etc.</p> | <p>i) Standard Departure/Arrival Chart (SID/STAR) – ICAO
This chart provides the operator with information to enable compliance with designated standard instrument departure/arrival routes.</p> <p>j) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO
This is a supplementary chart that provides information which enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned under radar control.</p> <p>k) Instrument Approach Chart – ICAO
This chart is produced for all aerodromes having an approved instrument runway. The chart provides the flight crew with information to perform instrument approach, missed approach and holding patterns for the runway of intended landing.</p> <p>l) Visual Approach Chart – ICAO
This chart is produced to provide the operator with information on visual approach procedures, terrain information, obstacles etc.</p> |
|---|---|

5 Förteckning över flygkartor

Under AD 2 mom. 2.24 finns för varje individuell flygplats en detaljerad lista över tillhörande flygkartor.

Flygkarta ICAO 1:500 000, tillgängliga blad och informations datum.

2169 AB	MALMÖ	4 APR 2013
2151 C, 2152 DC	GÖTEBORG	4 APR 2013
2151 B, 2152 AB	STOCKHOLM	4 APR 2013
2105 C, 2104 DC	GÄVLE	4 APR 2013
2105 B, 2104 AB	SUNDSVALL	4 APR 2013
2090 DC	LULEÅ	4 APR 2013
2052 DC, 2090 B	KIRUNA	4 APR 2013

6 Topografiska kartor

Som komplement till flygkartor finns ett stort urval av topografiska kartor i olika skalor tillgängliga i bokhandeln eller från:

www.lantmateriet.se

5 List of aeronautical charts available

A detailed list of charts related to the individual airport is given in the relevant aerodrome subsection. AD 2 item 2.24.

Aeronautical Chart ICAO 1:500 000, charts available and information date.

2169 AB	MALMÖ	4 APR 2013
2151 C, 2152 DC	GÖTEBORG	4 APR 2013
2151 B, 2152 AB	STOCKHOLM	4 APR 2013
2105 C, 2104 DC	GÄVLE	4 APR 2013
2105 B, 2104 AB	SUNDSVALL	4 APR 2013
2090 DC	LULEÅ	4 APR 2013
2052 DC, 2090 B	KIRUNA	4 APR 2013

6 Topographical charts

To supplement the aeronautical charts a large variety of topographical charts to different scales are available from local bookstores or from:

www.lantmateriet.se

7 Index to aeronautical chart – ICAO 1:500 000

