

RADAR-Staffelung

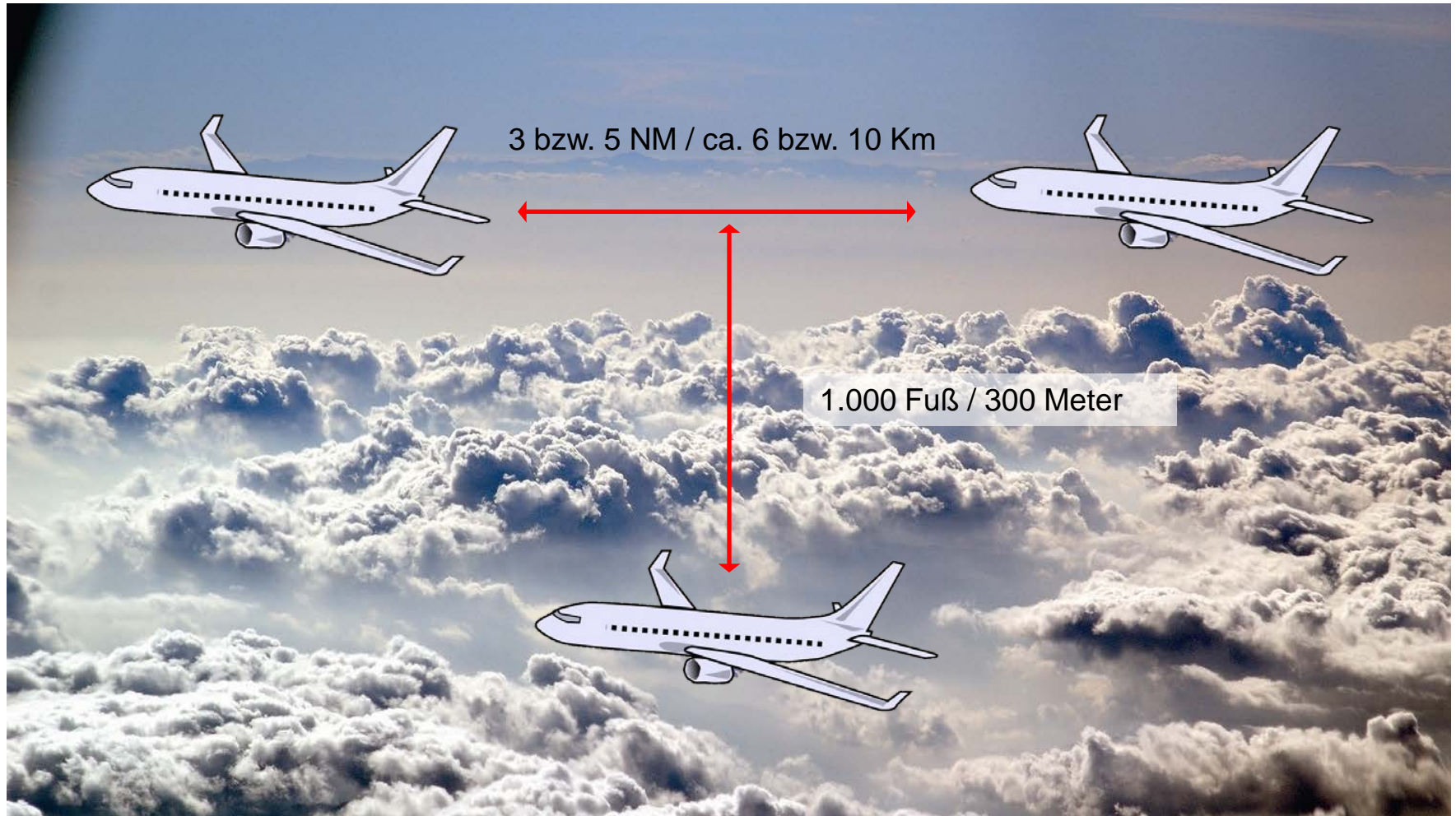
Wirbelschleppen-Staffelung



DFS Deutsche Flugsicherung



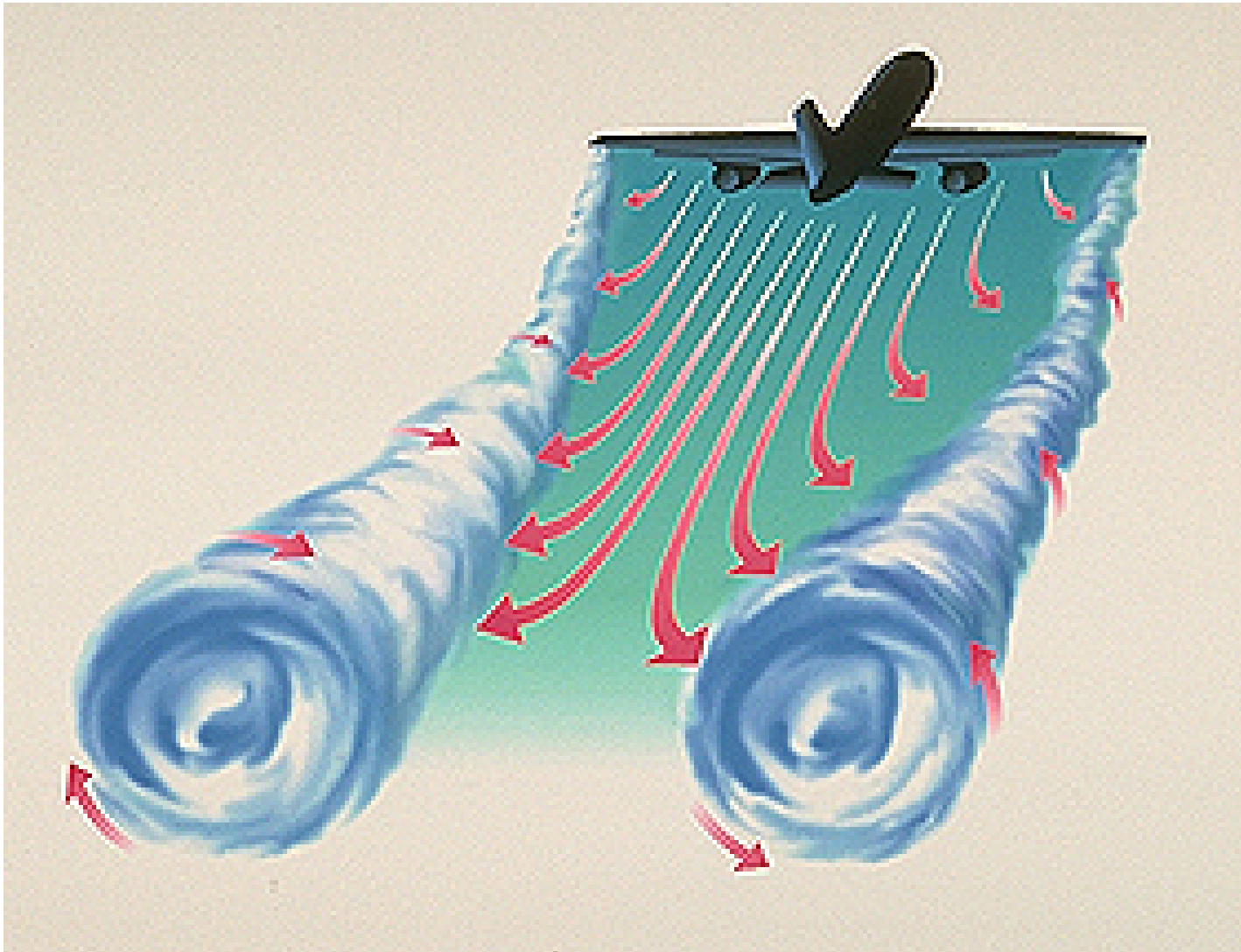
RADAR-Staffelung



Staffelung bei Wirbelschleppen



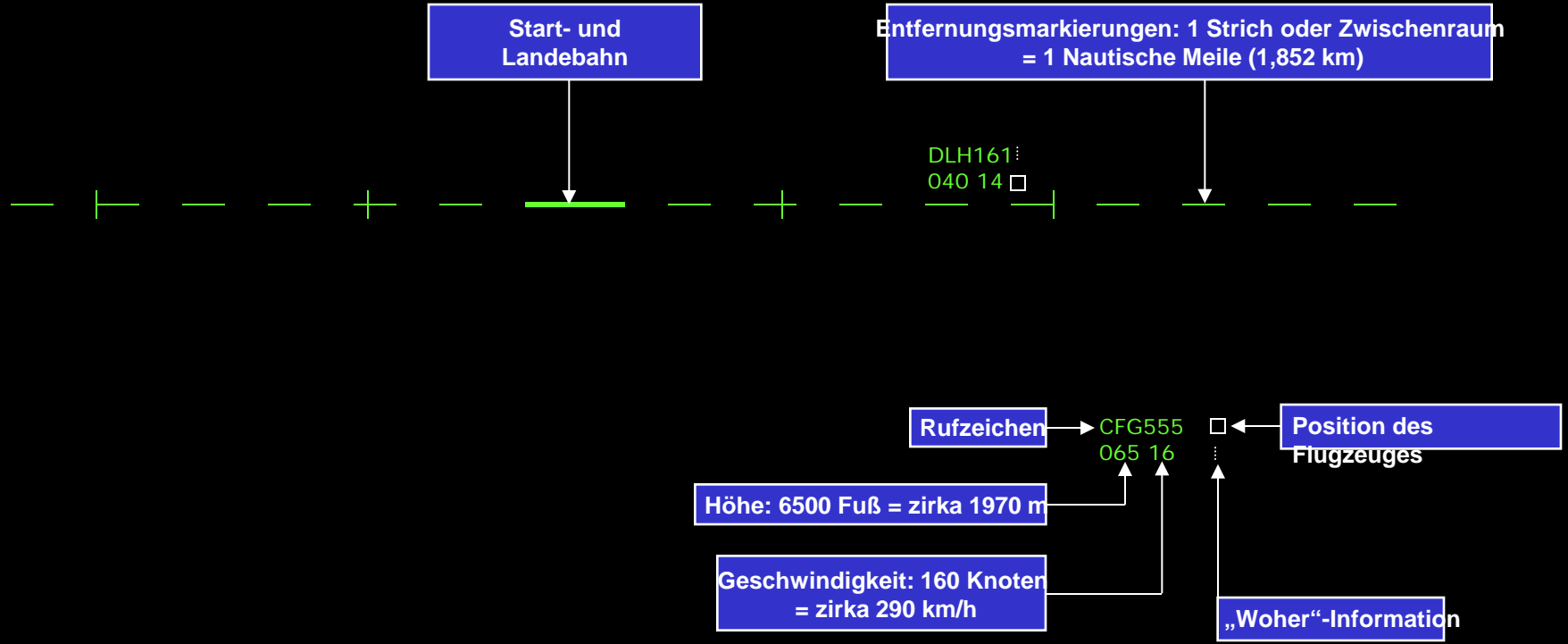
Staffelung bei Wirbelschleppen

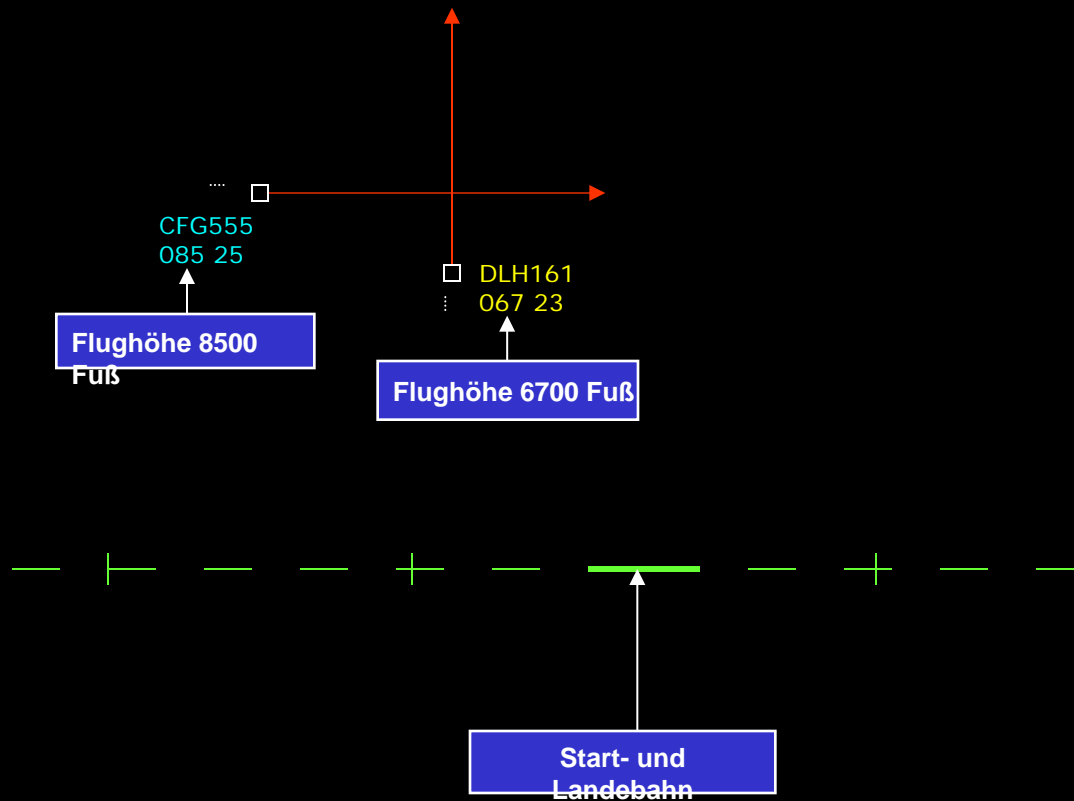


Staffelung bei Wirbelschleppen

- Zur Minderung der Gefahr durch Wirbelschleppen hat die DFS die Aufgabe, folgende Radarstaffelungsmindestwerte anzuwenden.
- **Heavy-Heavy 4 NM**
- **Heavy-Medium 5 NM**
- **Heavy-Light 6 NM (A388 8 NM)**
- **Medium-Light 5 NM (A388 7 NM)**

Radarbildausschnitt einer An- und Abflugkontrolle





DLH161 ist gestartet und fliegt nach Norden ab. Eigentlich möchte der Pilot möglichst schnell in seine Reise-flughöhe. Dies ist aber im Moment noch nicht möglich, da der Flugweg von **DLH161** von **CFG555**, einem Anflug, gekreuzt wird.

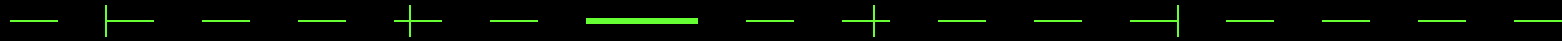
CFG555 befindet sich in 8500 Fuß und sinkt nach 8000 Fuß, **DLH161** hat gerade 6700 Fuß erreicht.

Die vorgeschriebene Staffelung wird dadurch erstellt, dass **DLH161** so lange in 7000 Fuß Höhe bleibt, bis 3 Nautische Meilen Abstand zu **CFG555** bestehen.

Vorgeschriebene Staffelung bedeutet in diesem Beispiel, entweder horizontal 3 Nautische Meilen oder vertikal 1000 Fuß Abstand zwischen den beiden Luftfahrzeugen herzustellen.

... □
CFG555
085 25

□ DLH161
... 067 23



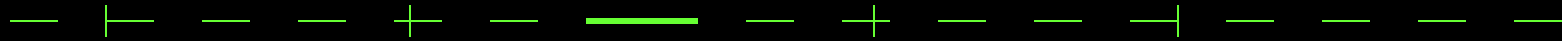
... □
CFG555
084 25

□ DLH161
... 068 24



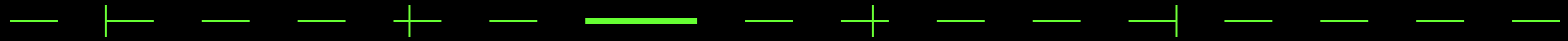
.... □
CFG555
083 25

□ DLH161
... 069 24



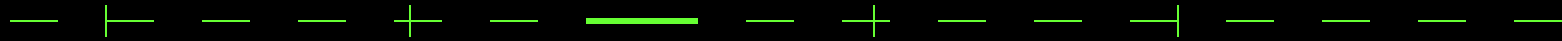
.... □
CFG555
082 25

□ DLH161
... 070 24



.... □
CFG555
081 25

□ DLH161
... 070 24



... □
CFG555
080 25

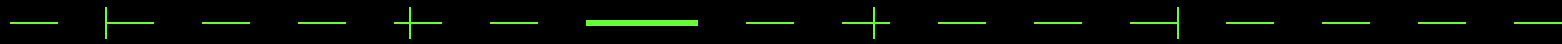
□ DLH161
... 070 24



DLH161
070 24

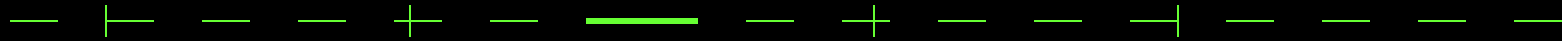
...

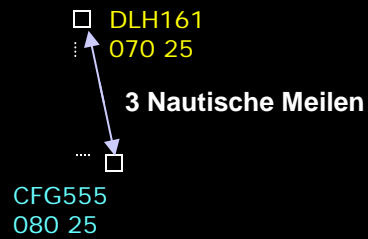
CFG555
080 25



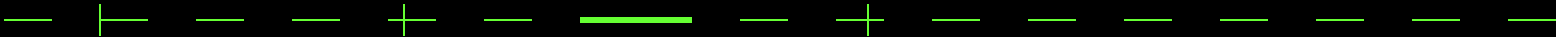
□ DLH161
⋮ 070 25

⋮ □
CFG555
080 25





Nun besteht der vorgeschriebene Abstand von 3 Nautischen Meilen zwischen DLH161 und CFG555 und deshalb kann DLH161 den Steigflug fortsetzen.



RADAR-Staffelung



□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle

× × □
GOE11
117 20

× × □
DLH977
095 20

× × □
BAG5324
081 20

□ BAW964
× 070 24
×

FIN112
074 20
× × □

× × □
SAS661
070 18

×
DLH161
043 16 □

DCCDB
031 20
□

DLH32
017 16
■ × ×

SAB321
026 15
■ × ×

DLH2529
038 15
■ × ×

DAL01
051 22
□ × ×

SWR52
032 20
□ × ×

DCIBB
021 17
■ × ×

BAG342
023 15
■ × ×

CFG21
035 16
■ × ×

DLH320
044 15
□ × ×

AZA440 □
060 17 ×
×

DLA6721
071 18 □
× ×

MAS11
105 20
× × □

SAA786
093 20
× × □

MTM001
084 20
× × □

AFR1234 □
085 19 ×
×

□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle

× □
OE11
16 20

× × □
DLH977
094 20

× × □
BAG5324
080 20

□ BAW964
× 070 24
×

FIN112
073 20
× × □

× × □
SAS661
069 18

×
DLH161 ×
042 16 □

DCCDB
033 20

□

DLH32
018 17

SAB321
025 15

DLH2529
037 15

DAL01
052 22

SWR52
034 20

DCIBB
022 18

BAG342
022 15

CFG21
034 16

DLH320
043 15

AZA440 □
059 17 ×
×

DLA6721 □
070 18 ×
×

MAS11
104 20
× × □

SAA786
092 20
× × □

MTM001
083 20
× × □

AFR1234 □
084 18 ×
×

CFG555 □
070 21

□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle

× × □
GOE11
115 20

× × □
DLH977
093 20

× × □
BAG5324
080 20

□ BAW964
× 070 24
×

FIN112
072 20
× × □

× × □
SAS661
068 18

DCCDB
035 21

×
DLH161 ×
041 16 □

□
×
DLH32
019 17

SAB321
024 15

DLH2529
036 15

DAL01
053 23

SWR52
036 20

□
DCIBB
022 18

BAG342
021 15

CFG21
033 16

DLH320
042 15

AZA440 □
058 17 ×

×

DLA6721 □
070 17 ×
×

MAS11
103 20
× × □

SAA786
091 20
× × □

MTM001
082 20
× × □

AFR1234 □
083 18 ×
×

CFG535 □
071 21 ×

□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle

x x □
GOE11
114 20

x x □
DLH977
092 20

x x □
BAG5324
080 20

□ BAW964
x 070 24
x

FIN112
071 20
x x □

x x □
SAS661
067 18

DCCDB
037 21

x
DLH161 x
040 16 □

□

x

x

DLH32
020 18

SAB321
023 15

DLH2529
035 15

■ x *

■ x x

■ x x

DAL01
054 23

SWR52
038 20

DCIBB
023 19

BAG342
020 15

CFG21
032 16

DLH320
041 15

AZA440 □
057 17 x

x

DLA6721 □
069 17 x
x

MAS11
102 20
x x □

SAA786
090 20
x x □

MTM001
081 20
x x □

AFR1234 □
082 18 x
x

CFG555 □
070 21 x

□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle

x x □
GOE11
113 20

x x □
DLH977
091 20

x x □
BAG5324
080 20

□ BAW964
x 070 24

FIN112
070 20
x x □

x x □
SAS661
066 18

DCCDB
039 22 □

x
DLH32
021 18

SAB321
022 15

DLH2529
034 15

x
DLH161 x
040 15 □



DAL01
056 23

SWR52
040 21

DCIBB
025 19

ØATSU
015 16

BAG342
019 15

CFG21
031 16

DLH320
040 15

AZA440 □
056 17 x

x

DLA6721 □
068 17 x
x

AFR1234 □
081 17 x
x

MAS11
101 20
x x □

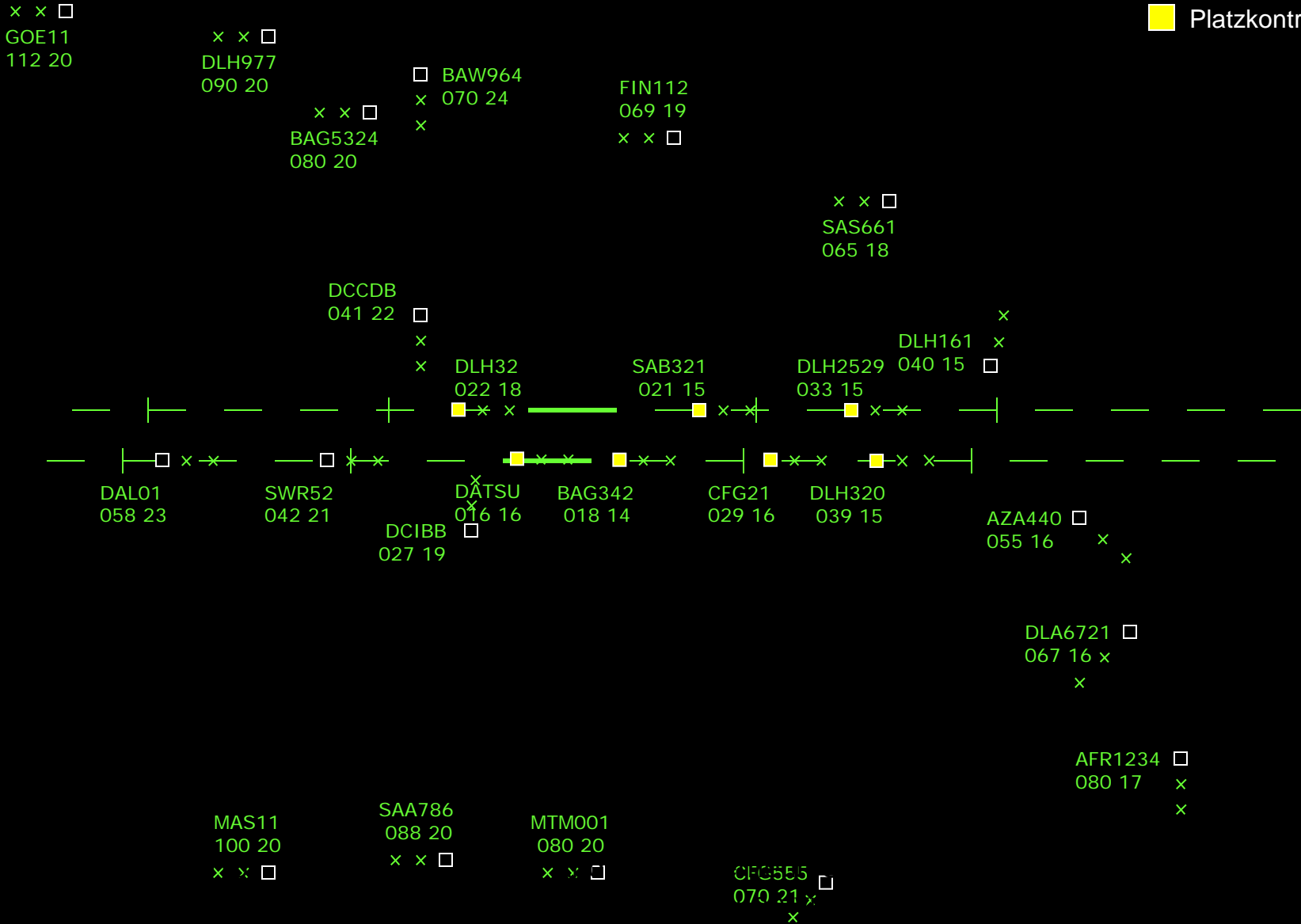
SAA786
089 20
x x □

MTM001
080 20
x x □

CFG555
070 21 x
x

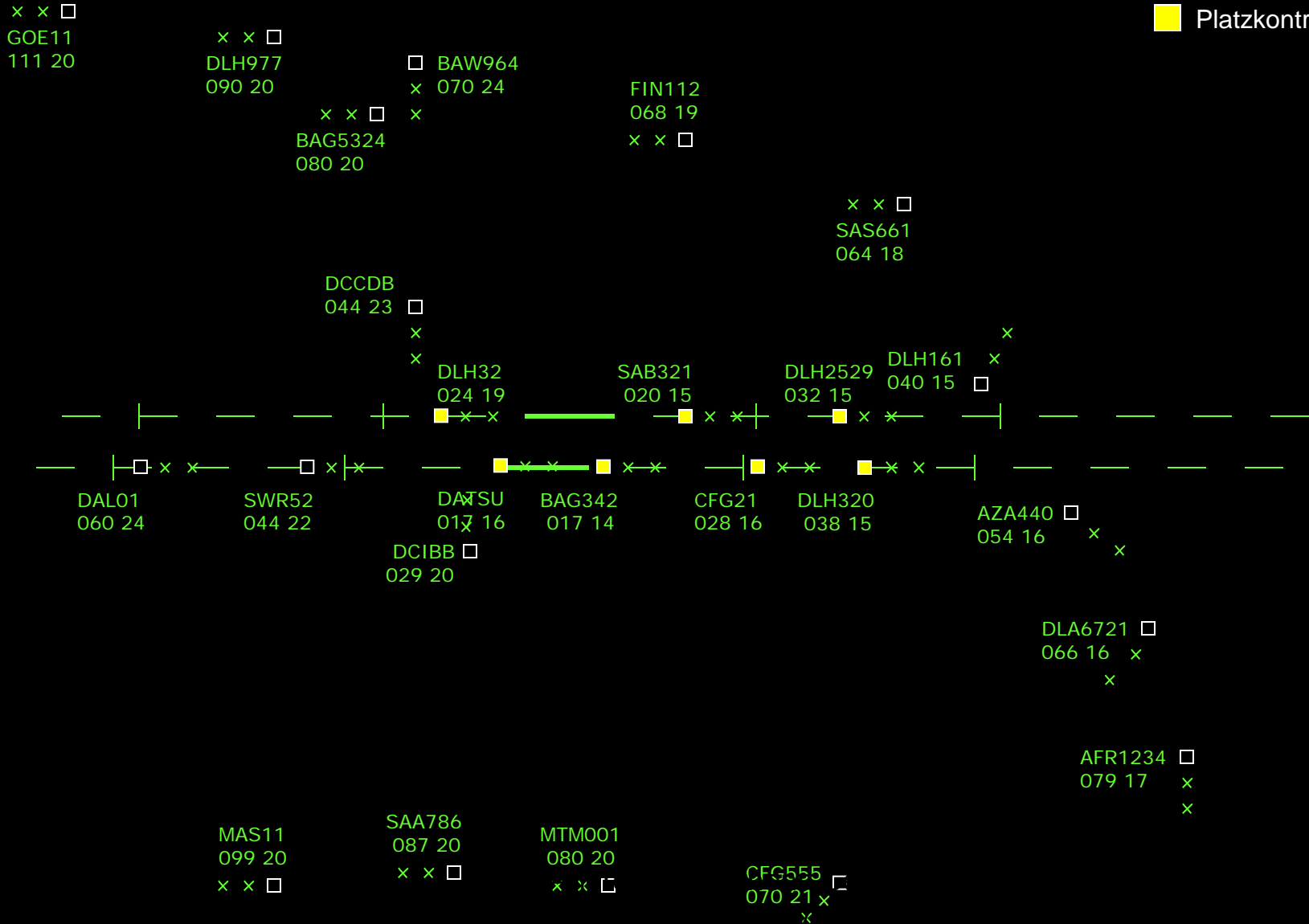
□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle



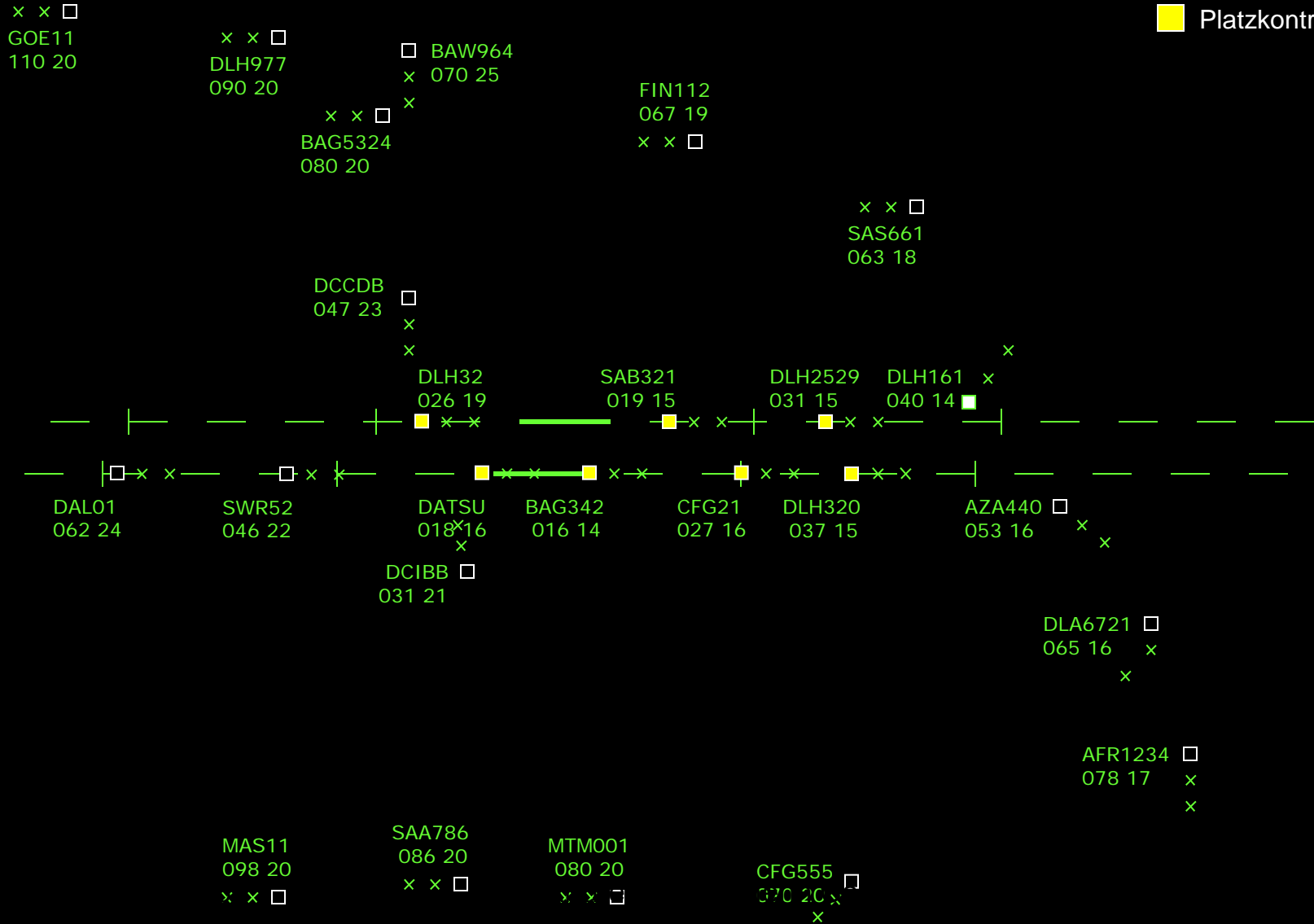
□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle



□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle



□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle

× × □
GOE11
109 20

× × □
DLH977
090 20

□ BAW964
× 070 25
×

FIN112
066 19
× × □

× × □
BAG5324
080 20

× × □
SAS661
062 18

DCCDB
050 24

□

×

×

DLH32
027 19

□

×

×

SAB321
018 15

■

×

×

DLH2529
030 15

■

×

×

DLH161
040 14

□

×

×

DAL01
064 24

SWR52
048 22

DATSU
019 17

BAG342
015 14

CFG21
026 16

DLH320
035 15

AZA440
052 15

×

DCIBB □
034 23

DLA6721 □
064 15 ×
×

AFR1234 □
077 16 ×
×

MAS11
097 20
× × □

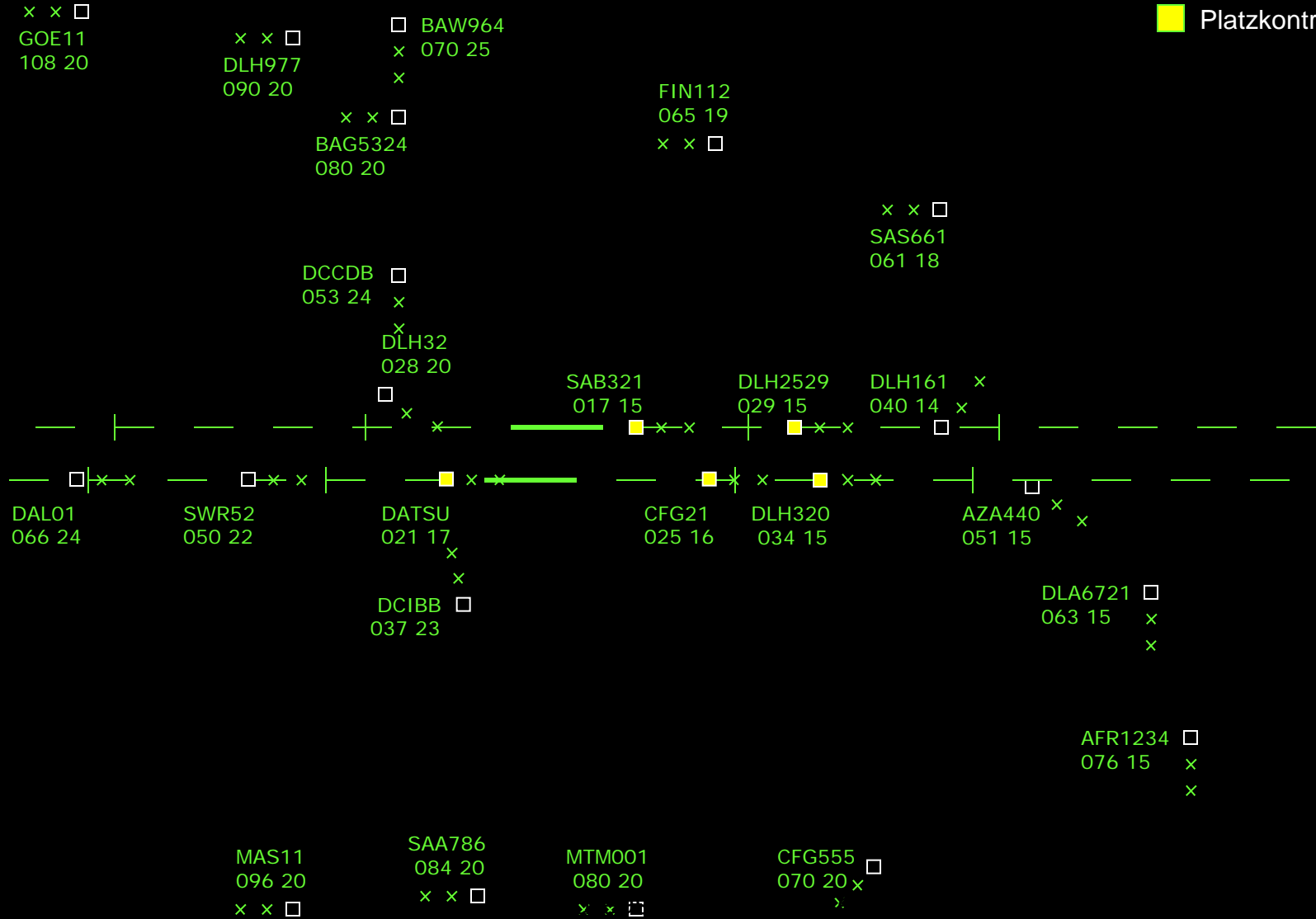
SAA786
085 20
× × □

MTM001
080 20
× × □

CFG555 □
070 20 ×
×

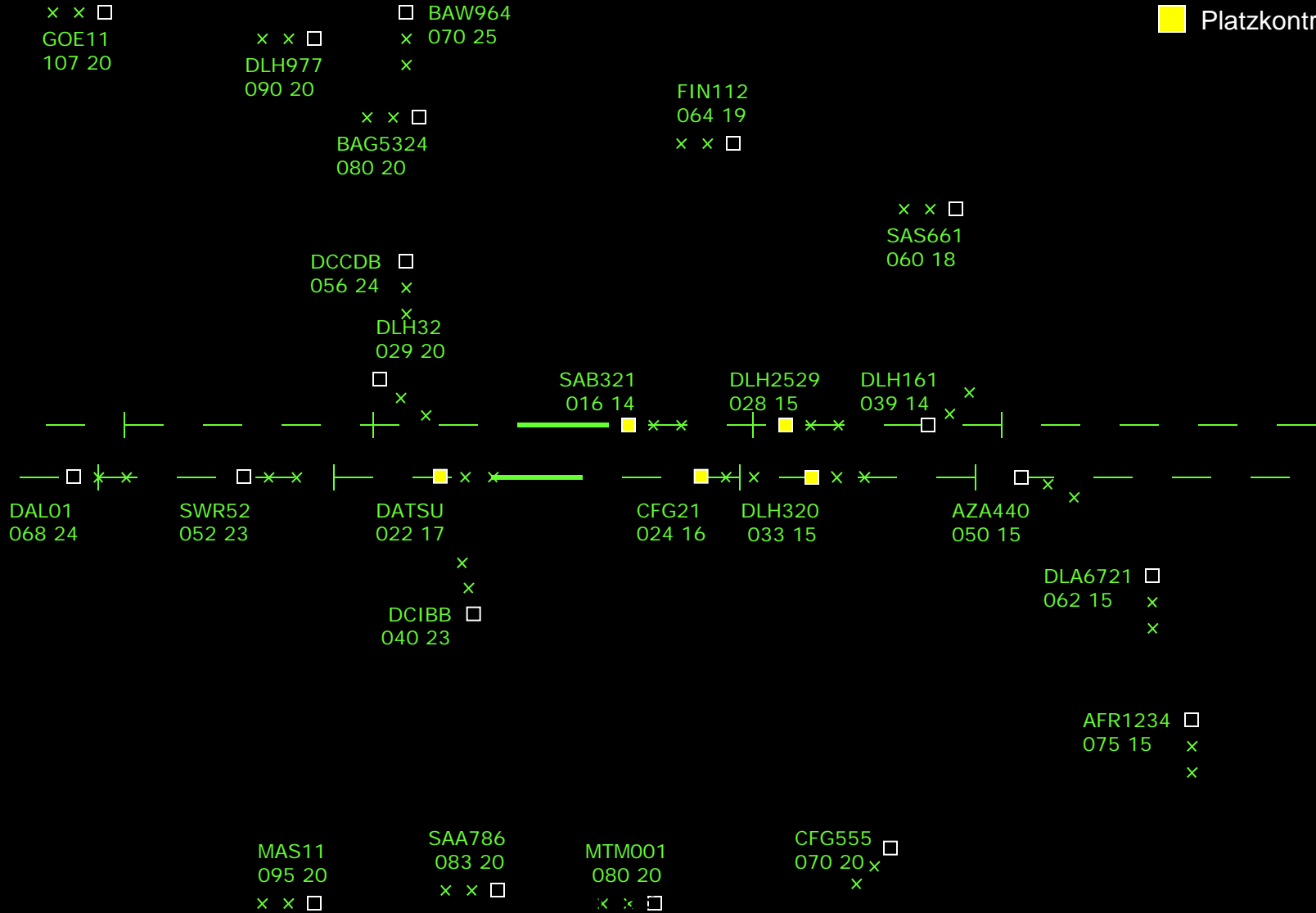
□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle



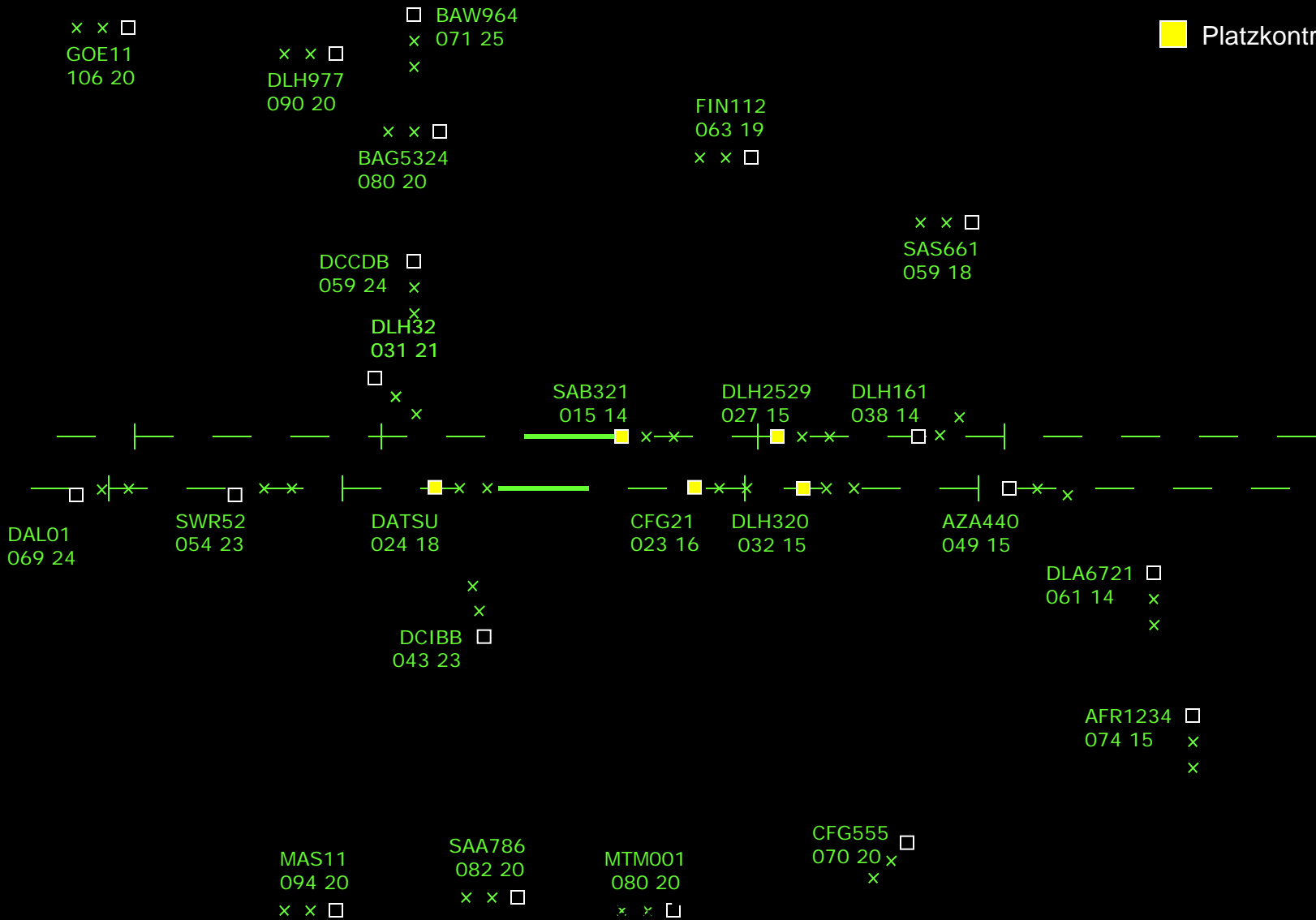
□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle



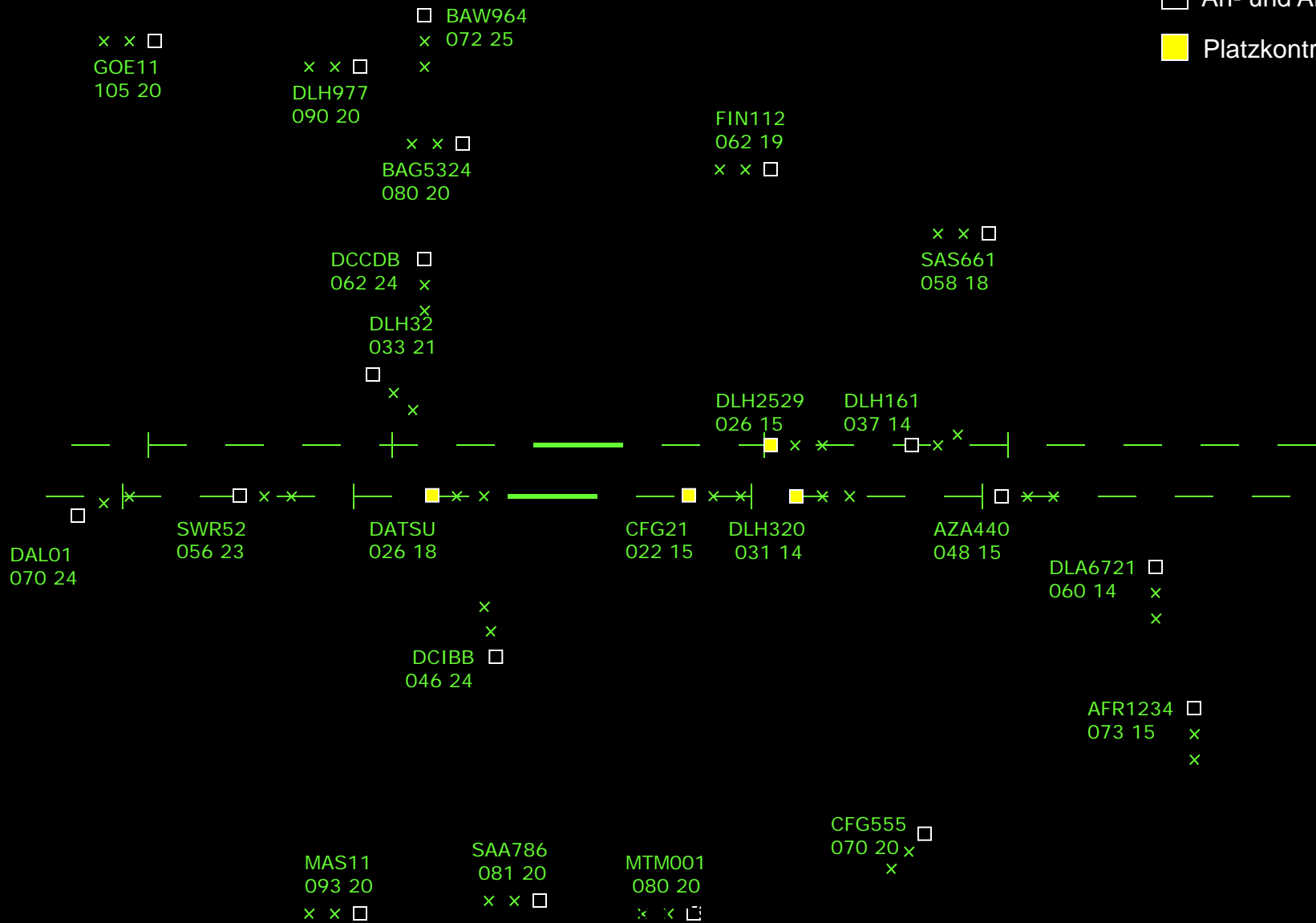
□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle



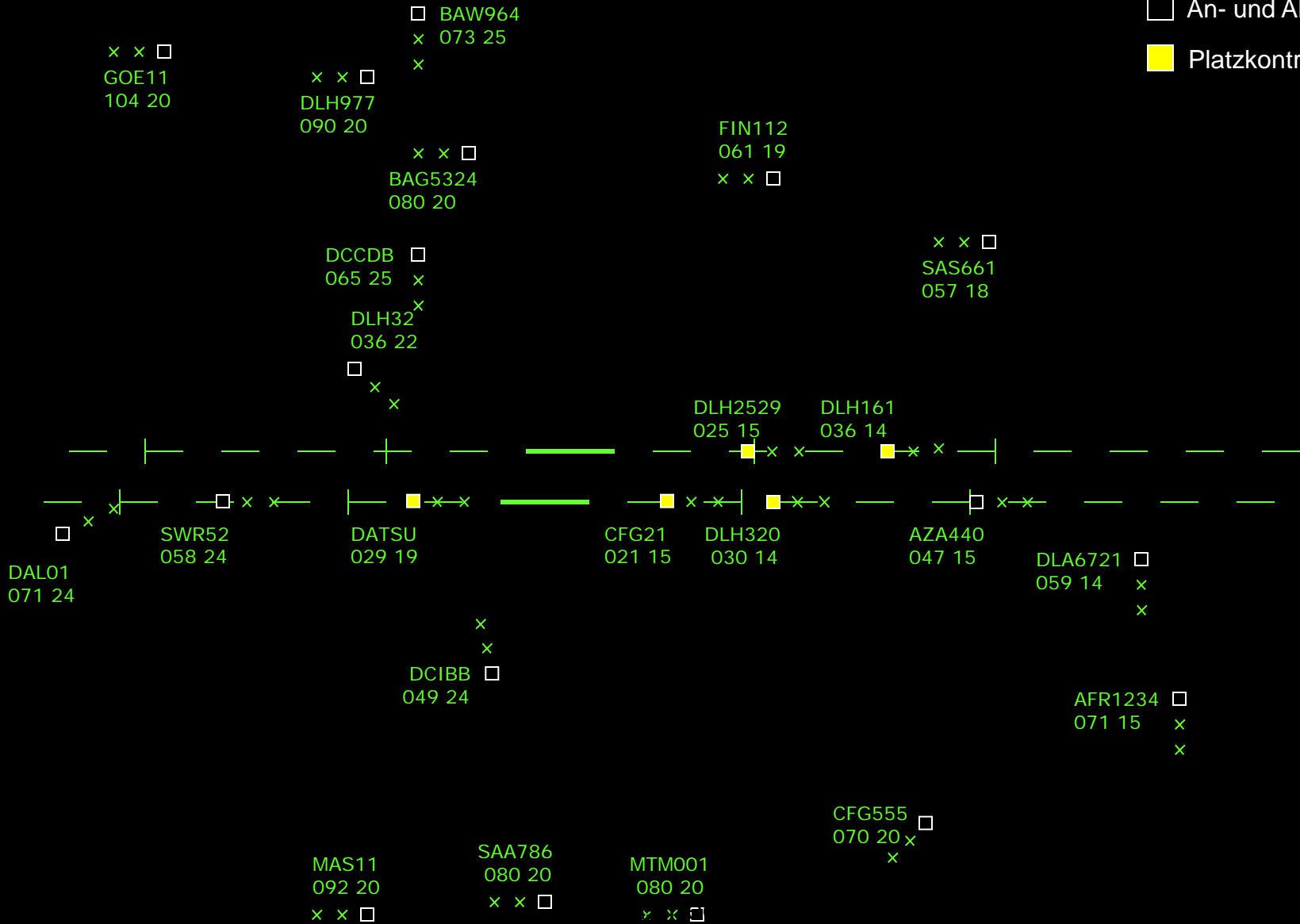
□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle



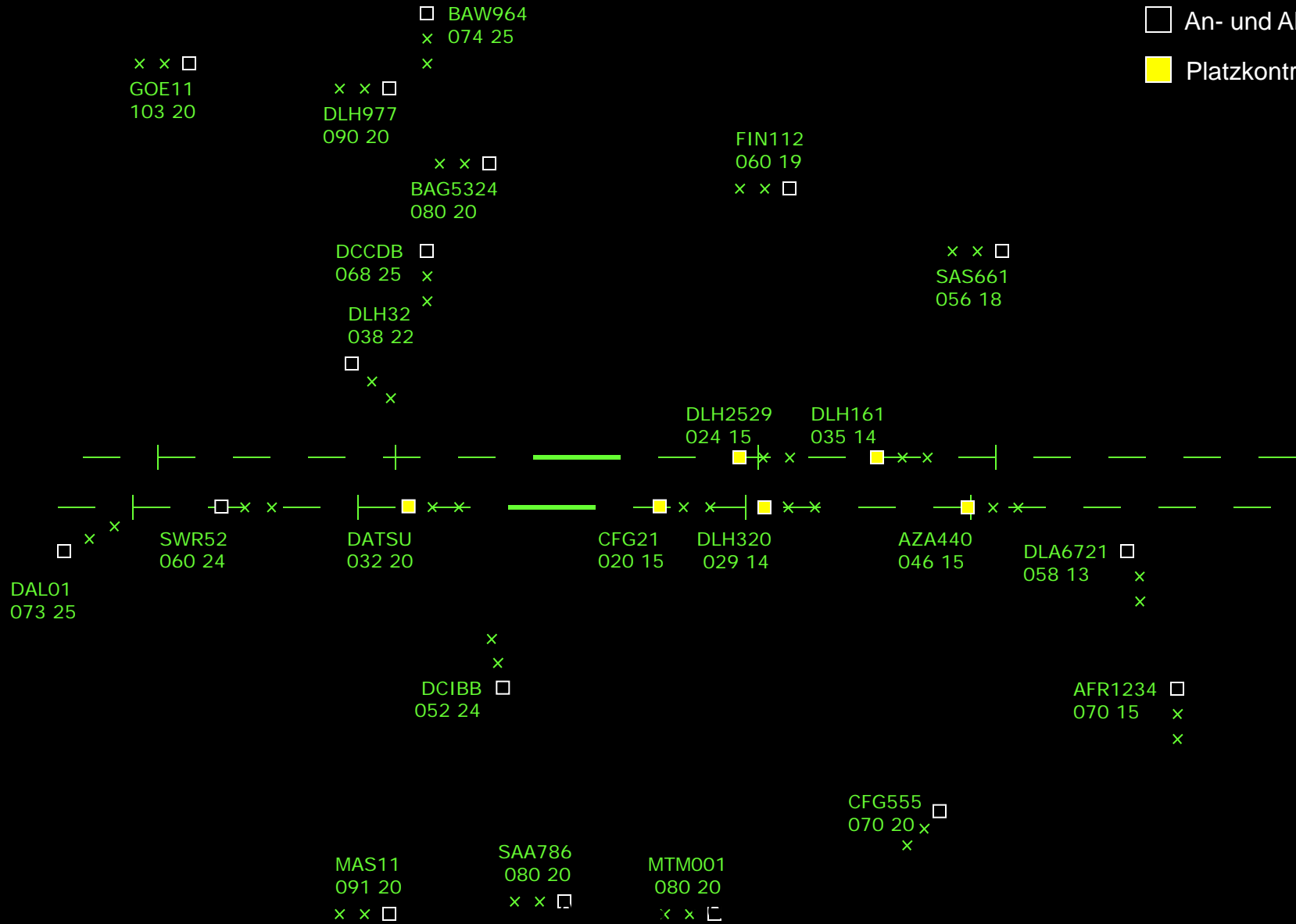
□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle



□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle



□ An- und Abflugkontrolle

■ Platzkontrolle

x x □
GOE11
102 20

□ BAW964
x 075 25
x

x x □
DLH977
090 20

FIN112
059 19
x x □

x x □
BAG5324
080 20

DCCDB □
069 25 x
DLH32 x
040 22

x x □
SAS661
055 18

□
x
x

KLM 232
015 17

DLH2529
023 15

DLH161
034 14

□ x x
SWR52
063 24

□ x x
DATSU
035 20

CFG21
019 15

DLH320
028 14

AZA440
045 15

DLA6721 □
057 13

x

DAL01
075 25

x
x
DCIBB □
055 24

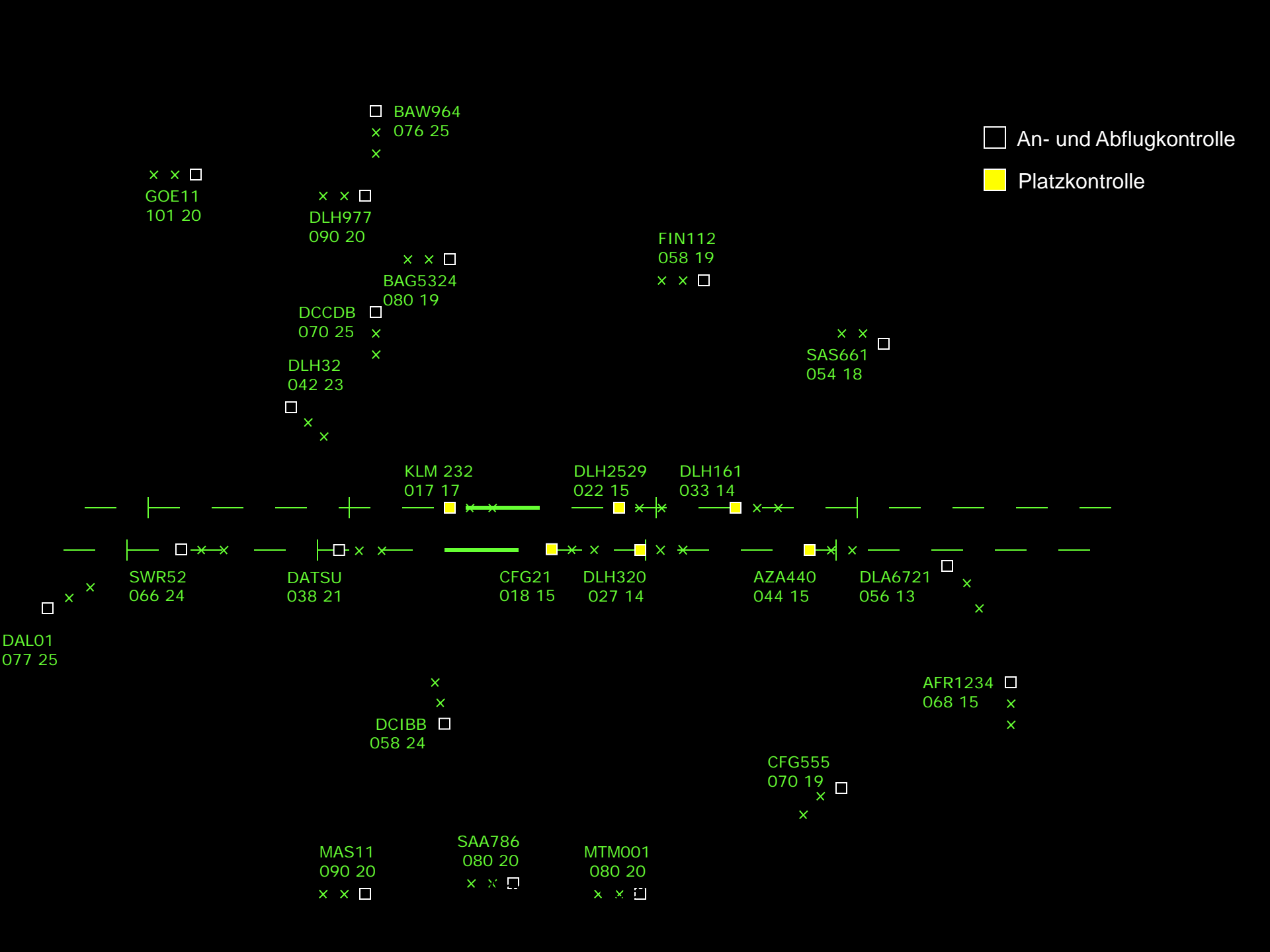
AFR1234 □
069 15 x
x

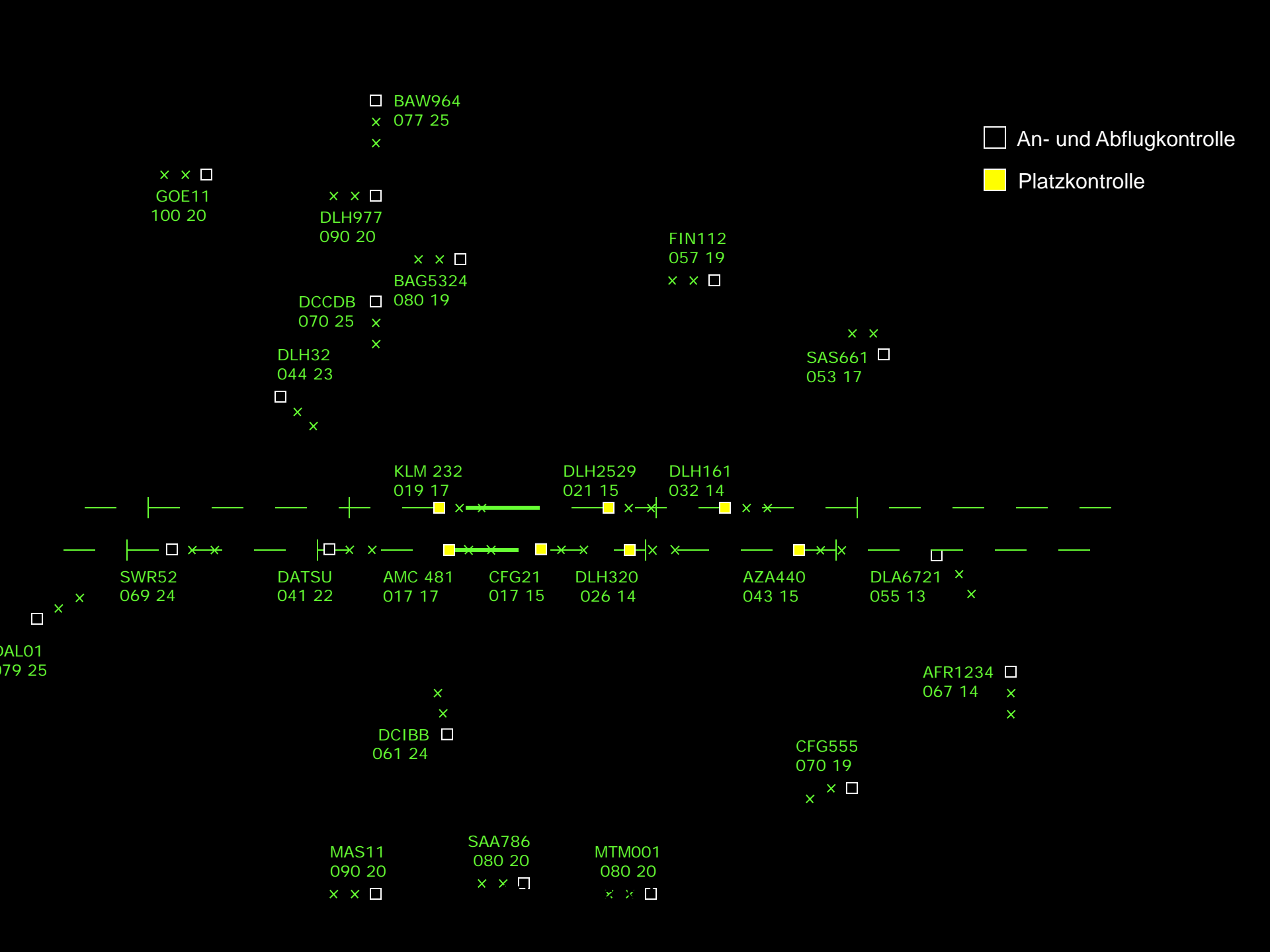
CFG555 □
070 20 x
x

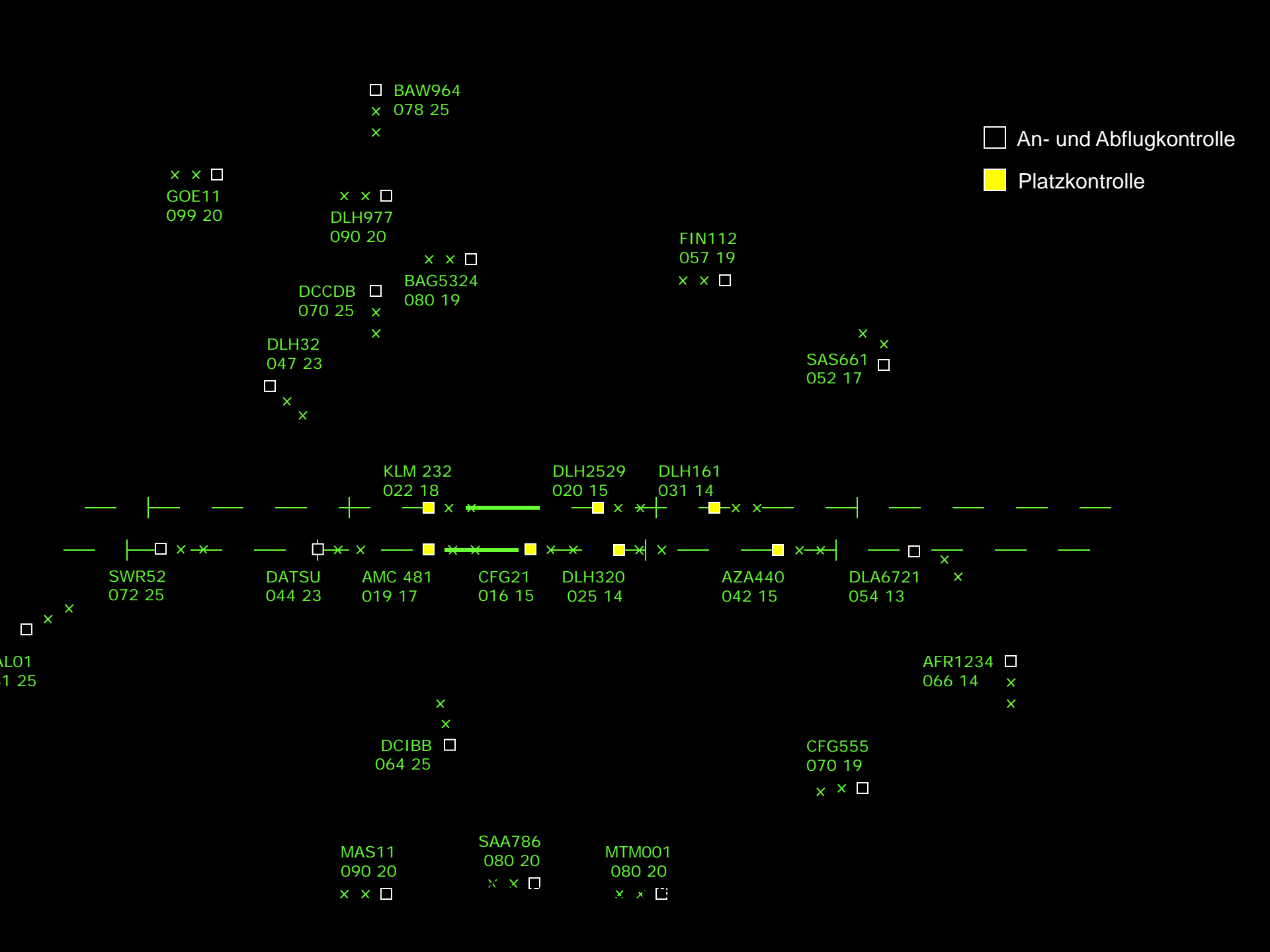
MAS11
090 20
x x □

SAA786
080 20
x x □

MTM001
080 20
x x □







□ BAW964
x 080 25
x

x x □
GOE11
098 20

x x □
DLH977
090 20

FIN112
056 19
x x □

x x □
DCCDB □ BAG5324
071 25 x 079 19
x

DLH32
051 23
□
x
x

x
SAS661 x
051 17 □

KLM 232
024 18

DLH2529
019 15

DLH161
030 14

SWR52
075 25

DATSU
047 23

AMC 481
020 17

CFG21
015 15

DLH320
024 14

AZA440
041 15

DLA6721
053 13

AFR1234 □
065 14 x
x

x
x
DCIBB □
067 25

CFG555
070 18
x x □

MAS11
090 20
x x □

SAA786
080 20
x x □

MTM001
079 20
x x □